NeoX™

PHYSIPRO

Manuel d'utilisation

Ce livret contient d'importantes informations relatives à ce produit.
Merci de le remettre à l'utilisateur final lors de la livraison.

FRANÇAIS

Les Équipements adaptés Physipro inc.

L'entreprise Physipro inc. est fière de vous compter parmi ses clients et tient à vous remercier particulièrement pour la confiance que vous lui démontrez en vous procurant l'un de ses produits. Le présent manuel d'utilisation a été conçu pour vous permettre d'utiliser la base Neox™, un produit Physipro inc., en toute sécurité et de façon optimale. Pour tous les ajustements et réglages nécessaires, Physipro inc. vous demande de vous adresser systématiquement à un professionnel reconnu. Physipro inc. se dégage de toute responsabilité relative aux dommages corporels ou matériels résultant d'un mauvais usage, d'un manque de précaution dans l'utilisation de ses produits ou d'une modification apportée sans son consentement écrit.

Pour Physipro inc., votre satisfaction demeurera toujours une priorité.

Table des matières

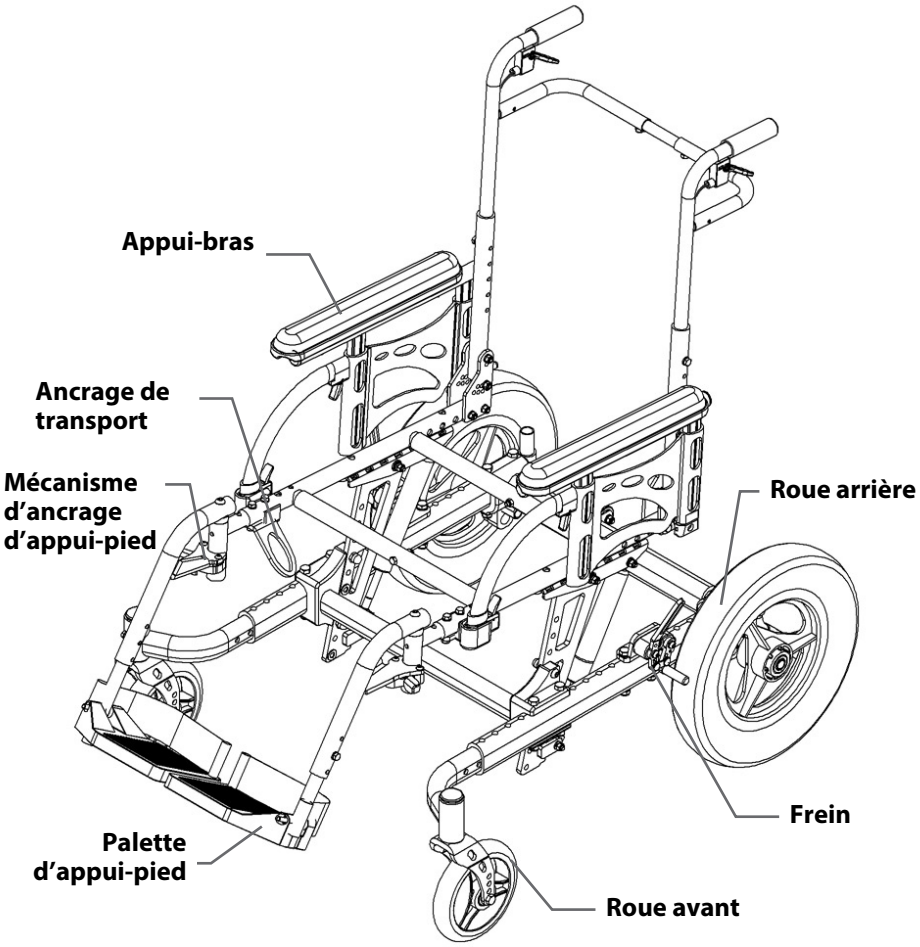
1. Composantes 4
2. Spécifications 5
3. Recommandations 6
3.1 Vérifications d'usage 6
3.2 Règles de sécurité 7
3.3 Nettoyage, recommandations et rangement 11
4. Profondeur et largeur 11
4.1 Modifier la profondeur d'assise 11
4.2 Modifier la largeur d'assise 12
5. Hauteur sol/siège 13
6. Roues arrière 14
6.1 Installation des roues arrière et ajustement de la hauteur 14
6.2 Désinstaller la roue arrière 15
6.3 Installer la roue arrière avec l'essieu fixe 16
6.4 Installer la roue arrière avec l'essieu à dégagement rapide 17
6.5 Ajustement de l'essieu à dégagement rapide 17
6.6 Utiliser le dégagement rapide de la roue 18
6.7 Déplacement horizontal des roues arrière 18
6.8 Déplacement latéral des roues arrière 19
6.9 Franchir des obstacles – Mécanisme de fourche escamotable 19
7. Roues avant 20
7.1 Installer les roues avant 20
7.2 Installer la fourche 21
8. Dossier 22
8.1 Modifier l'angle d'ouverture du dossier 22
8.2 Installation d'un dossier dynamique 23
8.3 Modifier la hauteur des cannes de dossier 24
8.4 Neox dossier inclinable 25

8.5 Barre de tension pour poignées de bascule 27
8.6 Barre de tension pour support d'appui-tête 27
8.7 Installation de l'extension de poignée de poussée (optionnel) .. 28
8.8 Ajustement en angle de l'extension de poignée de poussée 29
9. Bascule 29
9.1 Positionner en bascule positive 29
9.2 Positionner en bascule négative 30
10. Appui-bras 32
10.1 Appui-bras en «U» 32
10.2 Appui-bras en «T» 32
11. Appui-pied 36
11.1 Installer l'appui-pied 36
11.2 Ajuster la longueur de l'appui-pied 36
11.3 Régler en angle les palettes d'appui-pied 36
11.4 Régler en profondeur les palettes 36
11.5 Rabattre et ajuster verticalement les palettes 37
12. Appui-jambe élévateur compensateur 38
12.1 Installation de l'appui-jambe élévateur compensateur 38
12.2 Ajustement en hauteur de l'appui-jambe élévateur 38
12.3 Ajustement en angle de l'appui-jambe élévateur 39
13. Freins 39
13.1 Installer le système de freinage 39
13.2 Ajuster la force appliquée sur la roue 40
13.3 Appliquer les freins 40
13.4 Freins au pied option 4 roues 41
13.5 Ajuster le frein au pied option 4 roues 41
13.6 Freins au pied version 6 roues 42
13.7 Ajuster le frein au pied option 6 roues 43
14. Anti-basculant 43
14.1 Ajustement des anti-basculants 43
14.2 Installer les anti-basculants 43
14.3 Tournez les anti-basculants vers l'intérieur 44
15. Transport 45
16. Guide d'entretien 46
17. Garantie 48
18. Annexe A 50

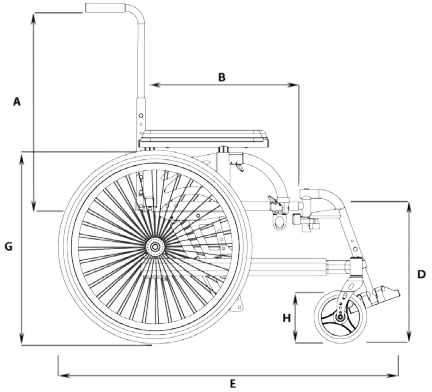
FRANÇAIS

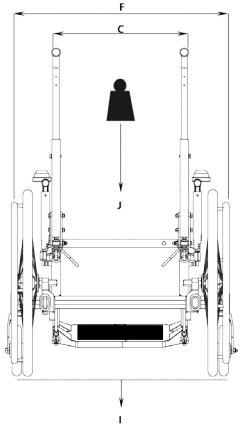
1. Composantes

Les composantes principales sont fournies sur le modèle standard de la base. Plusieurs options et accessoires sont également disponibles. Pour plus de détails, vous êtes invités à nous contacter ou à consulter le bon de commande.



2. Spécifications





A	**Hauteur du dossier**	12" à 25" (30 à 64 cm)
B	**Profondeur d'assise**	14" à 22" (36 à 56 cm) (s'ajuste de ± 1")
C	**Largeur d'assise**	Châssis petit 14" à 19" (36 à 48 cm) Châssis grand 19" à 22" (48 à 56 cm) Châssis renforcé 20" à 26" (51 à 66 cm)
D	**Hauteur sol/siège**	13" à 20" (33 à 53 cm)
E	**Longueur hors-tout**	42" (105 cm)
F	**Largeur hors-tout**	+ 8" à + 12" selon option
G	**Diamètre roue arrière**	12", 16", 20", 22", 24" (30, 41, 51, 56, 61, 66 cm)
H	**Diamètre roue avant**	5", 6", 8" (13, 15, 20 cm)
I	**Poids de transport***	Neox 4 roues: 50.8 lb (23.1 kg) Neox 6 roues: 55.8 lb (30.27 kg)
J	**Charge maximale**	250 lb (113 kg) / 350 lb (159 kg)
Angle de dossier 85° à 115°, incréments de 5° **Dossier inclinable par vérin** Max 130°		
Bascule (-) 5° à 45°		
Appui-bras : **Type « U »** 7" à 12" (23 à 31 cm) **Type « U » abaissé** 6" à 9" (18 à 23 cm)		
Appui-pieds : 60° - 70° - 90° (rabattables et réglables en hauteur de 5" (13 cm))		
Appui-jambes : élévateurs compensateurs		

*Configuré avec un fauteuil 16" x 16" et toutes les options standards, à l'exception des roues arrière. Les roues arrière ne sont pas incluses puisque leur poids varie d'un modèle à l'autre. Pour référence, une paire de roues standard 22" pèse 7,8 lb.

Roues arrière	
Fourches	Courtes
Essieux arrière	Filetés ou à dégagement rapide
Freins à blocage par poussée, aux pieds	
Ancrages de transport adapté	

Les Équipements Adaptés Physipro inc. offre tout un éventail d'accessoires et d'options permettant de personnaliser chaque base de positionnement en fonction des besoins particuliers de l'utilisateur. Pour de plus amples détails, vous êtes invités à nous contacter ou à consulter le bon de commande.

Ne pas utiliser cet équipement sans avoir bien lu et compris le présent manuel d'utilisation dans sa totalité. Celui-ci renferme des informations indispensables qui permettent d'assurer la sécurité de l'utilisateur/utilisatrice et des individus mis en contact avec la base.

3. Recommandations

3.1 Vérifications d'usage

Lors de la réception d'un fauteuil ainsi qu'au moment de la livraison, les vérifications suivantes devraient être réalisées pour assurer la sécurité de l'utilisateur :

- ☐ Assurez-vous que le fauteuil roule facilement et que toutes les pièces fonctionnent sans mouvement saccadé;
- ☐ Assurez-vous de vérifier s'il y a des bruits ou vibrations anormales de même que tout changement au niveau de l'utilisation habituelle. (Ces éléments peuvent indiquer que les pneus ne sont pas suffisamment gonflés, que des pièces sont desserrées ou que le fauteuil est abîmé.);
- ☐ Assurez-vous que les roues arrière et avant sont solidement fixées et qu'aucun objet n'interfère avec leur bon fonctionnement;
- ☐ Assurez-vous de l'efficacité des freins d'immobilisation;
- ☐ Assurez-vous de vérifier le bon fonctionnement et la solidité des anti-basculants;
- ☐ Assurez-vous que le siège et le dossier sont solidement fixés au châssis et qu'ils sont stables pour l'utilisateur/utilisatrice;
- ☐ Assurez-vous de vérifier si la pression des pneus est adéquate. (Uniquement dans les cas de pneus à chambre à air);
- ☐ Assurez-vous que les appuis-bras sont solidement fixés et verrouillés;
- ☐ Assurez-vous de vérifier que les appuis-pieds sont bien placés et fixés solidement;
- ☐ Assurez-vous qu'aucun objet lourd n'est fixé au dossier;
- ☐ Assurez-vous que la ceinture de maintien est solidement fixée au châssis et qu'elle est ajustée selon les besoins du client;
- ☐ Assurez-vous de vérifier l'efficacité des cylindres de bascule;
- ☐ Assurez-vous de vérifier le bon fonctionnement et la solidité des anti-basculants;
- ☐ Assurez-vous de l'efficacité des freins d'immobilisation;

3.2 Règles de sécurité

De nombreuses règles doivent être appliquées pour assurer la sécurité de l'utilisateur/utilisatrice et des individus mis en contact avec le fauteuil roulant. Notez bien que la liste suivante n'est pas exhaustive. Il en va de la responsabilité de la personne mise en contact avec le fauteuil roulant de demeurer prudente dans les actions entreprises :

- ✓ Ne jamais circuler sans une pression adéquate des pneus (dans le cas de roues à chambres à air);
- ✓ Ne pas tenter d'atteindre un objet si vous devez vous pencher vers l'avant, sur le côté ou vers l'arrière.
- ✓ Ne pas tenter d'aborder un obstacle dont la hauteur pourrait mettre en péril la stabilité du fauteuil roulant;
- ✓ Ne jamais transporter de passager;
- ✓ Ne pas tenter de basculer la chaise sans assistance;
- ✓ Ne jamais utiliser les palettes d'appuis-pieds pour se soulever ou effectuer des transferts;
- ✓ Ne jamais soulever le fauteuil roulant par ses parties escamotables ou amovibles. Utilisez plutôt les éléments rigides du châssis;
- ✓ Aux endroits où les pièces sont amovibles, attention de ne pas se pincer un doigt lors de la réinstallation de la pièce;
- ✓ Pour le transport, utiliser les ancrages prévus à cet effet. Ceux-ci ne peuvent pas se substituer aux systèmes de retenue homologués des véhicules de Transport Canada.

Escalier et trottoir

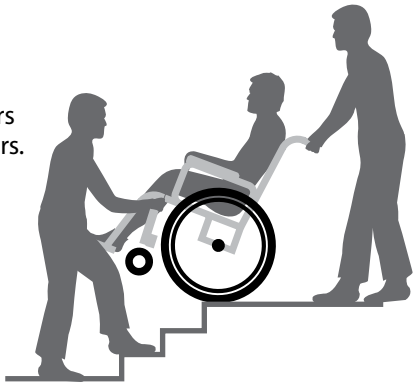
Afin de descendre un escalier ou trottoir de façon sécuritaire, veuillez suivre les étapes ci-dessous :

1. Dégager et tourner les anti-basculants vers le haut de façon à éviter qu'ils entrent en conflit avec la marche.
2. Positionner le fauteuil sur le bord de la marche
3. Retenir les mains courantes
4. L'assistant doit retenir les deux poignées de poussée et incliner le fauteuil vers l'arrière de façon à élever les roues avant du sol
5. L'assistant doit maintenir cette position et pousser le fauteuil vers l'avant jusqu'à ce que les roues avant du fauteuil touchent le sol.

Ne jamais tenter de descendre une marche sans assistance.

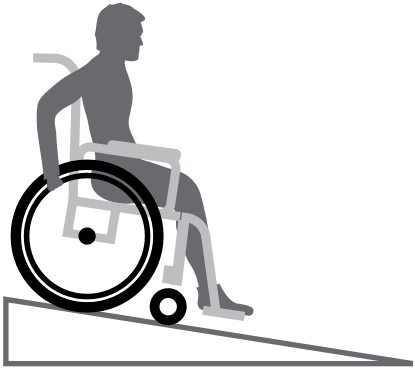
FRANÇAIS

Monter et descendre un escalier
L'assistance de deux accompagnateurs est requise afin de franchir des escaliers. Pour ce faire, l'un doit se positionner derrière le fauteuil roulant et le retenir par les poignées. Le second accompagnateur doit maintenir une partie fixe du châssis à l'avant du fauteuil ce qui permet d'éviter que le fauteuil roule vers l'avant.



Descente d'une pente
Il est primordial de contrôler la direction et la vitesse lors de la descente. Afin d'effectuer une descente en toute sécurité, penchez votre corps vers l'arrière et laissez les cerceaux de conduite glisser dans vos mains tranquillement. Vous devriez toujours être en mesure d'arrêter le fauteuil roulant en bloquant les cerceaux de conduite.

Note - toujours avoir un assistant derrière votre fauteuil lorsque vous descendez une longue pente.



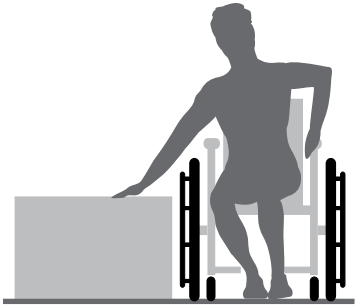
Montée d'une pente côte
Penchez votre corps vers l'avant et effectuez une propulsion ferme et vigoureuse sur les deux mains courantes.

AVERTISSMENT
Le déplacement en pente affecte le centre d'équilibre de votre fauteuil. Votre fauteuil peut basculer vers l'arrière, sur le côté ou vers l'avant. Celui-ci devient moins stable et il se peut que les anti-basculants ne puissent pas empêcher un basculement ou une chute.

Transfert

Avant d'entamer un transfert, toutes précautions doivent être prises afin de minimiser la distance de transfert.

1. Tournez les roues avant parallèlement à l'objet visé pour le transfert
2. Assurez-vous que les freins sont engagés afin d'éviter que le fauteuil ne bouge.
3. Enlever ou escamoter les appuis-bras
4. Enlever ou escamoter les appuis-pieds
5. Effectuer le transfert



Note – Utiliser une planche de transfert si cela est possible.

AVERTISSMENT

Il n'est pas recommandé d'effectuer un transfert sans l'aide d'un assistant; cela exige un bon équilibre et de l'agilité. Soyez conscient(e) qu'il y a un moment où le fauteuil n'est pas en dessous de vous lorsque vous effectuez un transfert.

Manutention

Ne jamais soulever le fauteuil roulant par ses parties escamotables ou amovibles. Utilisez plutôt les éléments rigides du châssis. Soulever le fauteuil par ses parties escamotables peut entraîner des blessures graves à l'utilisateur/utilisatrice ou endommager le fauteuil roulant.

Utilisation le soir à l'extérieur

Le soir ou lorsque l'éclairage est faible, utilisez un ruban réfléchissant sur votre fauteuil et sur vos vêtements. Les automobilistes peuvent avoir de la difficulté à vous apercevoir. Regardez toujours les automobilistes avant d'avancer. Ne pas s'engager sur les voies à circulation dense.

Limite de poids

Ne dépassez jamais la limite de 159 kg (350 lb) pour le poids combiné de l'utilisateur /utilisatrice et des objets transportés. Si cette limite de poids est dépassée, le fauteuil risque d'être endommagé ou encore une chute, un basculement ou encore une perte de contrôle peut se produire. Cela pourrait provoquer des blessures graves à l'utilisateur/utilisatrice ou à d'autres personnes.

FRANÇAIS

Environnement extérieur
Ne jamais utiliser le fauteuil sur une surface glissante telle que de la neige ou de la glace. Soyez extrêmement vigilant lorsque vous effectuez un déplacement sur une surface mouillée ou glissante. En cas de doute, n'hésitez pas à demander de l'aide.

- Ne jamais utiliser le fauteuil dans une piscine, une douche ou tout autre site d'eau. La tubulure du fauteuil peut rouiller et se corroder à l'intérieur pouvant ainsi nuire au fonctionnement adéquat du fauteuil.
- Séchez le fauteuil s'il est mouillé ou lorsque vous avez terminé de le nettoyer
- Évitez l'exposition à l'humidité.
- Ne jamais utiliser votre fauteuil sur des terrains sablonneux ou accidentés.

Les vibrations peuvent endommager les roues et les essieux ou encore desserrer les attaches de votre fauteuil.

Ceinture de positionnement
Il est important de toujours porter votre ceinture de positionnement. Bien que la ceinture de positionnement est une option sur le fauteuil, Physipro recommande fortement d'en commander une. La ceinture de positionnement a pour fonction primaire de maintenir une bonne posture. Une utilisation inadéquate peut entrainer des blessures graves voire mortelles.

AVERTISSMENT
Ne jamais utiliser les anti-basculants comme levier de bascule.

Pneus
Un gonflement adéquat des pneus permet de prolonger leur durée de vie et de faciliter l'utilisation du fauteuil.

- N'utilisez pas le fauteuil roulant si la pression des pneus n'est pas adéquate, trop ou pas assez gonflés.
- Une pression trop basse peut occasionner un glissement du frein et faire tourner la roue.
- Des pneus trop gonflés peuvent éclater.
- Si vous ne considérez pas ces avertissements, votre fauteuil peut être endommagé ou encore provoquer des blessures graves à l'utilisateur/ utilisatrice ou à d'autres personnes.

3.3 Nettoyage, recommandations et rangement du fauteuil roulant

3.3.1 Peinture :

- ✓ Nettoyez la peinture avec un savon doux ou un détergent neutre dilué dans l'eau (2 onces (6 cl) pour 8L d'eau) au moins une fois par mois.
- ✓ Protégez la peinture par une couche de cire automobile non abrasive tous les (3) trois mois.

3.3.2 Recommandations :

- ✓ Éliminer toutes souillures (alimentaires et/ou biologiques) immédiatement sans attendre le nettoyage hebdomadaire.
- ✓ Si une personne malade est contagieuse : désinfecter au quotidien l'assise, les accoudoirs, le dossier et toute autre surface à l'aide d'un désinfectant en pulvérisant la surface. Ne pas rincer ni essuyer, laisser sécher.

3.3.3 Rangement :

- ✓ Le fauteuil doit être rangé dans un endroit propre et sec.
- ✓ Si le fauteuil a été rangé pendant plus de (3) trois mois, faites vérifier par un fournisseur agréé avant l'utilisation.

Pour le nettoyage, ne pas utiliser de détergent fort ou de diluant. Utiliser plutôt un détergent doux et sans alcool.

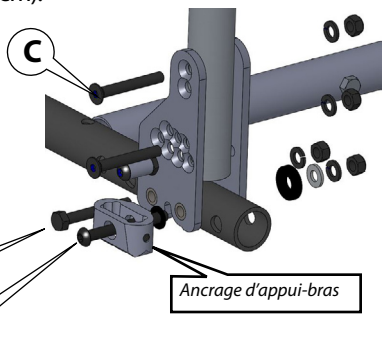
4. Profondeur et largeur

4.1 Modifier la profondeur d'assise

La profondeur d'assise de la base roulante Neox peut être modifiée par le déplacement des cannes de dossier. Pour toutes les profondeurs d'assise commandées, il est possible d'augmenter ou de diminuer la profondeur de 1" (2,5 cm).

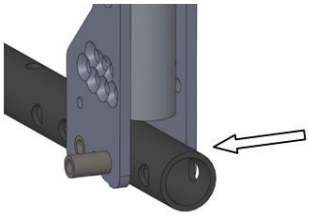
Voici les étapes à suivre pour modifier la profondeur:

1. À l'aide d'une clé hexagonale de 4 mm et d'une clé de 10 mm, dévisser les boulons **A**, **B** et **C**;
2. À l'aide d'un poinçon plat, retirer les bagues d'alignement;
3. Avancer ou reculer les cannes de façon à obtenir la profondeur désirée;
4. Remettre les bagues d'alignement, les boulons et l'ancrage de l'appui-bras et resserrer le tout. (Attention à ne pas trop serrer le boulon **A** pour ne pas bloquer le pivot de l'ancrage de l'appui-bras.)

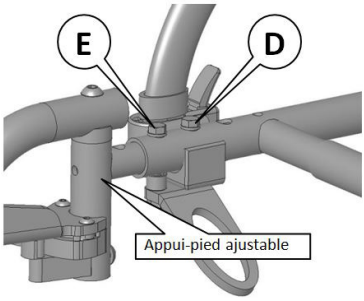


FRANÇAIS

Si vous désirez modifier la profondeur d'assise, il est également nécessaire de suivre cette procédure :



1. À l'aide de deux clés anglaises 10 mm dévisser les boulons **D** et **E**;
2. Avancer ou reculer les cannes de façon à obtenir la profondeur désirée;
3. Vous pouvez du même coup ajuster la profondeur de l'appui-pied;
4. Remettre les boulons en place et resserrer le tout.

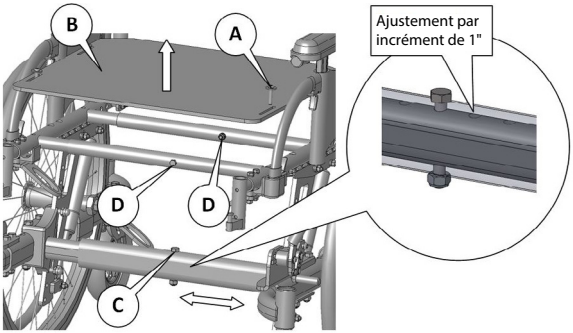


4.2 Modifier la largeur d'assise

La largeur d'assise de la base roulante Neox peut être modifiée par l'ajustement des barres transversales. Il y a trois séries de configuration possible, le petit châssis: 14" à 19" (35,6 à 48,2 cm) , le grand châssis: 19" à 22" (40,6 à 55,9 cm) et le châssis renforcé: 20" à 26" (51 à 66 cm).

Voici les étapes à suivre pour modifier la largeur :

1. À l'aide d'une clé hexagonale de 3 mm et d'une clé de 8 mm, dévisser les boulons **A** et retirer le siège rigide **B** si nécessaire;
2. À l'aide de deux clés anglaises de 10 mm, dévisser le boulon **D** et à l'aide de deux clés de 13 mm, dévisser le boulon **C** ;
3. Élargir ou rétrécir simultanément le châssis et l'assise à la position désirée.
4. Remettre les boulons **C** et **D** et resserrer le tout.
5. Changer le nouveau siège rigide avec la nouvelle grandeur et resserrer les boulons.



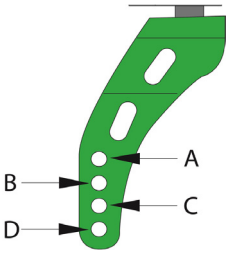
Toute modification apportée à la base Neox doit être réalisée par un professionnel. Le non-respect de cet avis peut entraîner de lourdes conséquences au niveau de la sécurité des utilisateurs/utilisatrices et des individus mis en contact avec la base et décharge Physipro de toute responsabilités.

5. Hauteur sol/siège

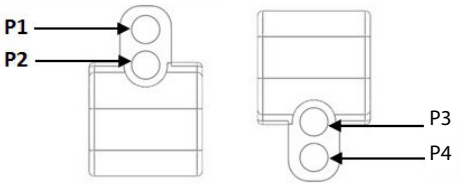
Il est important de noter que la hauteur minimum sol/siège de la base Neox™ varie en fonction de la combinaison des diamètres des roues avant et arrière. Les autres hauteurs disponibles s'obtiennent au moyen de l'ajustement sur le châssis.

Configuration 4 roues				
Roues arrière	Roues avant	Position roues arrière	Position fourche	Hauteur sol/siège
12" (30,5 cm)	5" (13 cm)	P3	D	13" à 18" (33 à 46 cm)
	6" (15 cm)	P3	C	13" à 18" (33 à 46 cm)
	8" (20cm)	P4	D	15" à 20" (38 à 51 cm)
16" (40,6 cm)	8" (20 cm)	P3	D	15" à 20" (38 à 51 cm)
	8" (20 cm)	P4	D	15" à 20" (38 à 51 cm)
20" (50,8 cm)	5" (13 cm)	P1	C	13" à 18" (33 à 46 cm)
	6" (15 cm)	P1	B	13" à 18" (33 à 46 cm)
	6" (15 cm)	P2	D	14" à 19" (36 à 48 cm)
22" (55,9 cm)	6" (15 cm)	P1	D	14" à 19" (36 à 48 cm)
	8" (20 cm)	P2	D	15" à 20" (38 à 51 cm)
24" (61 cm)	8" (20 cm)	P1	D	15" à 20" (38 à 51 cm)

Position fourche



Position de la roue arrière

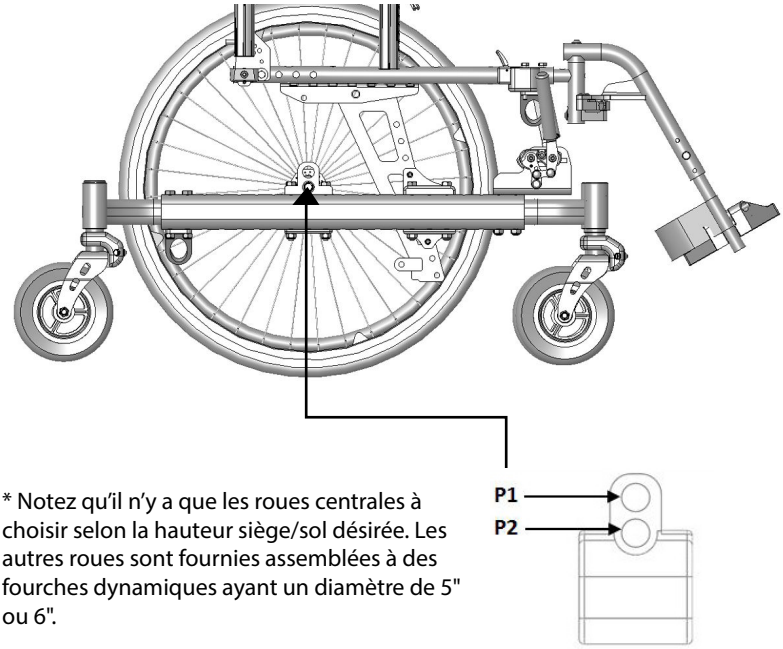


À une hauteur sol/siège de 13" et 14", la bascule est limitée.

FRANÇAIS

Configuration propulsion centrale

Configuration 6 roues			
Roues centrales	Hauteur sol/siège	Position requise	
		P1	P2
20" (51 cm)	14" à 19" (36 à 48 cm)		X
22" (56 cm)	14" à 19" (36 à 48 cm)	X	
24" (61 cm)	15" à 20" (38 à 51 cm)	X	



* Notez qu'il n'y a que les roues centrales à choisir selon la hauteur siège/sol désirée. Les autres roues sont fournies assemblées à des fourches dynamiques ayant un diamètre de 5" ou 6".

6. Roues arrière

6.1 Installation des roues arrière et ajustement de la hauteur

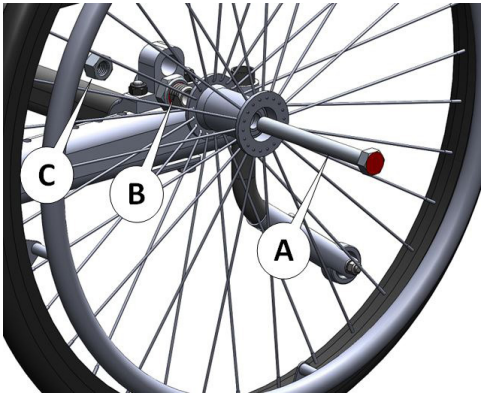
La base Neox™ peut être équipée de roues arrière de différents formats allant de 12" à 24" (31 à 61 cm). Il est possible de les ajuster en hauteur à 6 positions différentes. Les étapes permettant de procéder à l'installation de ces roues sont les suivantes :

1. Insérer le dispositif de positionnement **B** dans le trou correspondant à la hauteur désirée;
2. Glisser l'essieu **A** à l'intérieur du dispositif de positionnement **B**;
3. Mettre l'écrou **C** au bout de l'essieu **A**;
4. Serrer fermement l'écrou **C** avec une clef anglaise ¾" tout en maintenant l'essieu **A** avec une clé à douille ¾".

Note – afin de simplifier la procédure, placer le fauteuil roulant sur une surface plate telle qu'une table ou un établi.

6.2 Désinstaller la roue arrière

1. Desserrer l'écrou **C** avec une clé anglaise ¾" tout en maintenant l'essieu **A** avec une clé à rochet ¾";
2. Retirez l'écrou **C** positionné à la fin de l'essieu **A**;
3. Faites glisser l'essieu **A** l'extérieur du dispositif de positionnement **B**;
4. Retirer l'essieu **A**.

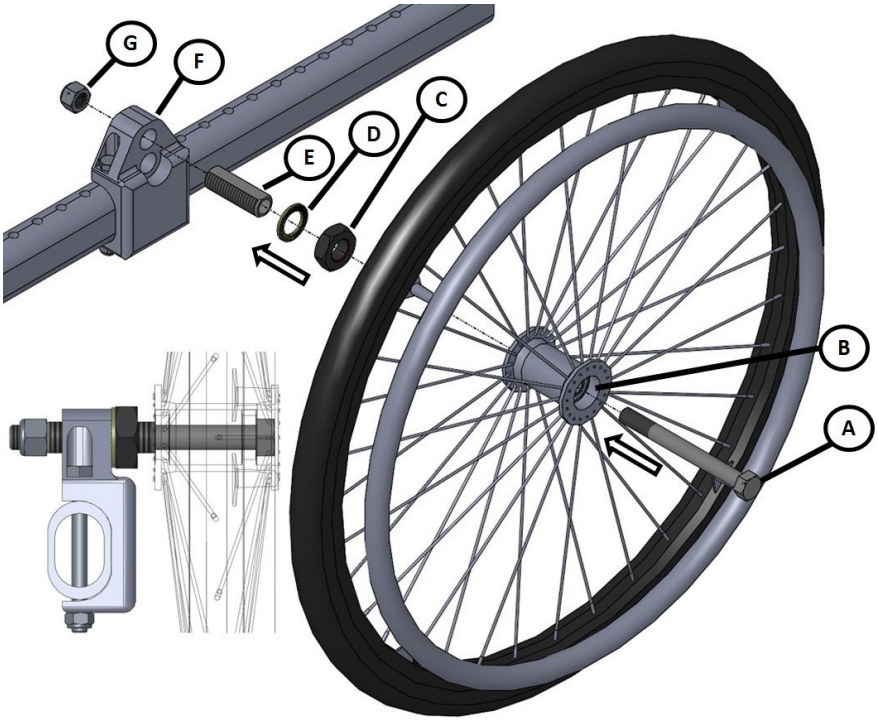


Vérifier systématiquement la stabilité de la base. Un changement d'emplacement de l'assise ou du dispositif de positionnement de la grande roue peut s'avérer nécessaire.

FRANÇAIS

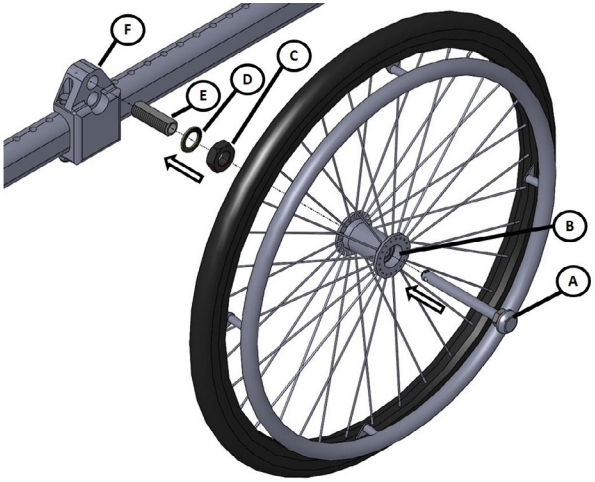
6.3 Installer la roue arrière avec l'essieu fixe

1. S'assurer d'avoir le dispositif de positionnement **E** dans le bloc **F** ;
2. Voir à ce qu'il soit bien fixé en place à l'aide de la rondelle de blocage **D** et l'écrou **C** ;
3. Insérer l'essieu **A** dans le dispositif de positionnement **E** en incluant le moyeu de la roue **B** ;
4. Visser l'écrou **G** avec une clé anglaise 3/4" tout en maintenant l'essieu **A** avec une clé à douille 3/4".



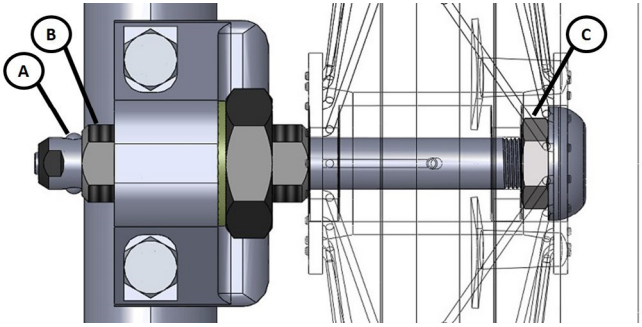
6.4 Installer la roue arrière avec l'essieu à dégagement rapide

1. S'assurer d'avoir le dispositif de positionnement **E** dans le bloc **F** ;
2. Voir à ce qu'il soit bien fixé en place à l'aide de la rondelle de blocage **D** et l'écrou **C** ;
3. Insérer l'essieu **A** dans le dispositif de positionnement **E** en incluant le moyeu de la roue **B**.



6.5 Ajustement de l'essieu à dégagement rapide

La bille **A** doit dépasser le dispositif de positionnement **B** et être complètement sortie pour retenir l'ensemble de roue. Au besoin, visser ou dévisser l'écrou de l'essieu amovible **C** avec une clé 3/4" et une clé 7/16".



Assurez-vous que les goupilles de verrouillage **A** soient complètement ressortie de même que l'essieu amovible à l'extérieur avant d'utiliser le fauteuil. Lubrifier si nécessaire.

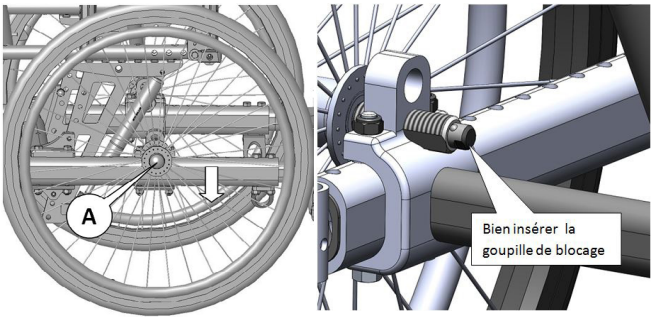
Maintenir l'essieu amovible propre et exemptes de poussière ou mousse pour assurez son bon fonctionnement.

FRANÇAIS

6.6 Utiliser le dégagement rapide de la roue

Le dégagement rapide de la roue est une option sur la base roulante Neox™. Si cette option a été sélectionnée, il vous sera possible d'enlever la roue en trois étapes simples :

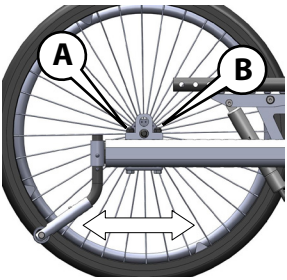
1. Libérer le frein en tirant celui-ci vers l'arrière;
2. Appuyer sur le bouton **A** au centre de la roue;
3. Sans relâcher le bouton **A**, tirer la roue vers l'extérieur.



Lorsque vous réinstallez les roues, assurez-vous que la goupille de blocage est bien relâchée et que la roue est solide avant de circuler avec la base.

6.7 Déplacement horizontal des roues arrière

L'emplacement horizontal des grandes roues a une influence considérable sur la stabilité de la base roulante. Plus on positionne les grandes roues vers l'avant, plus la stabilité en bascule est diminuée. Par le fait même, plus les roues sont vers l'avant, plus la propulsion est facilitée. Donc, pour satisfaire le besoin de chaque client, il est possible d'effectuer différents ajustements horizontaux. Voici les étapes à suivre pour effectuer ce déplacement :



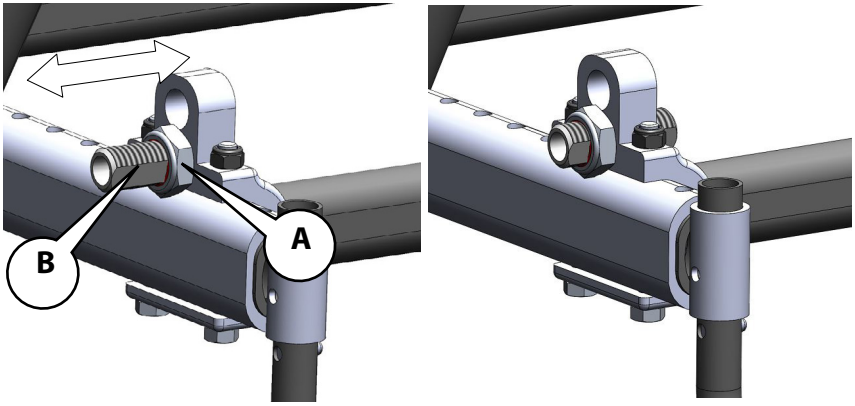
1. Enlever la roue arrière en vous référant à la section 6.2 et 6.3;
2. Dévisser les vis **A** et **B** à l'aide de deux clés hexagonales 13 mm;
3. Avancer ou reculer l'ancrage de roue de façon à obtenir l'emplacement désiré;
4. Remettre les vis **A** et **B** en place et resserrer le tout.

Toujours utiliser les roues arrière dans la position la plus reculée possible pour garantir le maximum de stabilité. Pour la propulsion la NEOX 6 roues est de mise.

6.8 Déplacement latéral des roues arrière

Cette modification sert à rapprocher ou à éloigner les roues arrière du châssis. Les étapes à effectuer sont les suivantes :

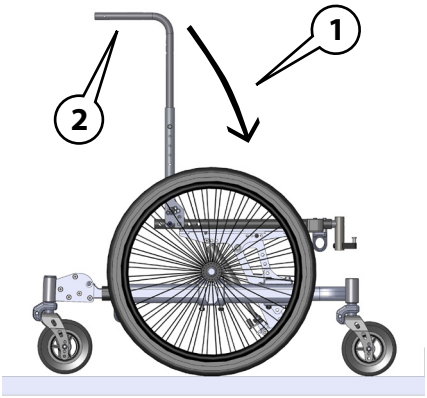
1. Enlever la roue arrière en vous référant à la section 6.2;
2. À l'aide d'une clé anglaise 1 1/8", desserrer l'écrou **A** pour pouvoir libérer le dispositif de positionnement **B**;
3. Dévisser ou visser le dispositif de positionnement **B** vers l'intérieur ou vers l'extérieur afin d'avoir l'emplacement voulu;
4. Resserrer l'écrou **A** fermement avec la clé anglaise 1 1/8";
5. Réinstaller la roue arrière.



6.9 Franchir des obstacles – Mécanisme de fourche escamotable (configuration 6 roues)

1. Pour une question de sécurité, il est important de **REMETTRE L'ASSISE PARALLÈLE AU SOL** et **DE RETENIR LE POIDS DE L'OCCUPANT** avant d'utiliser ce mécanisme.

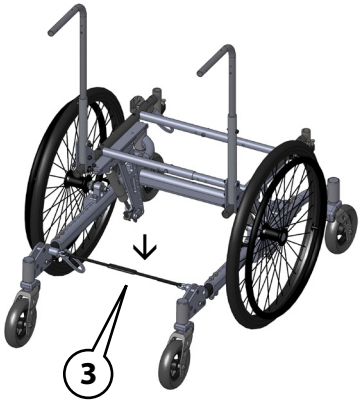
2. Pour franchir un obstacle, **LEVER LES POIGNÉES** afin de retirer le poids de l'occupant des roues arrière.



ATTENTION! Les roues arrière ne devraient plus toucher le sol.

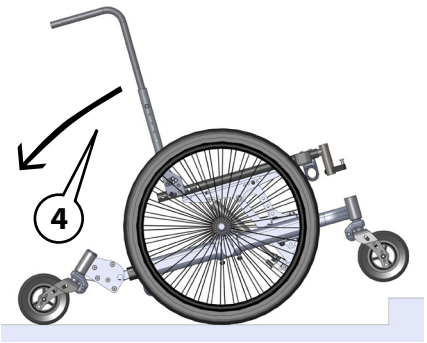
3. Une fois les roues arrière libres, appuyer doucement sur la sangle pour retirer les plongeurs du mécanisme.

   Tirer la courroie vers le haut (au lieu de pousser vers le bas) aidera à enlever le poids du patient des roues arrière.



4. En gardant le pied sur la sangle au départ, basculer le fauteuil vers l'arrière, jusqu'à ce que les roues avant franchissent l'obstacle ou jusqu'à ce que les roues arrière soient en appui.

ATTENTION! L'obstacle maximum franchissable est d'environ 5 pouces.



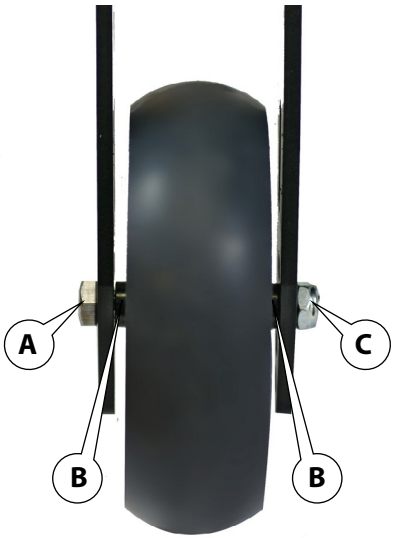
5. Une fois l'obstacle franchi, basculer le fauteuil vers l'avant jusqu'à ce que les roues avant soient en appui. Les roues arrière reprendront leur position initiale.

ATTENTION! Assurez-vous que le mécanisme est enclenché en regardant la position des plongeurs aux deux extrémités de la courroie.

7. Roues avant

7.1 Installer les roues avant

La base Neox™ peut accueillir des roues avant de 5", 6" ou 8" (13, 15 ou 20 cm) de diamètre, d'une largeur comprise entre 1" et 2" (2,5 ou 5 cm). La procédure d'installation des roues avant est la suivante :



1. Déterminer la position de la roue avant sur la fourche, se référer à la section 5;
2. Insérer la vis **A** dans le trou correspondant à votre choix en prenant soin d'installer les deux rondelles d'espacement **B** entre la roue et la fourche;
3. Mettre l'écrou **C** au bout de la vis **A** et resserrer à l'aide de deux clés anglaises 13 mm.

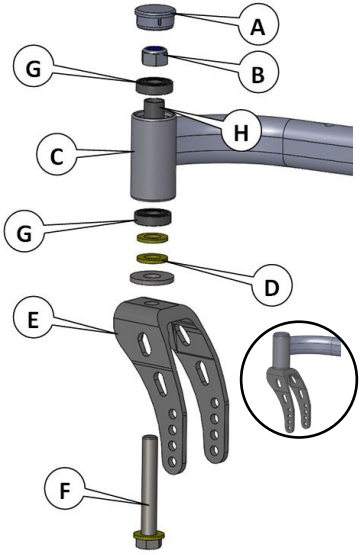
Le changement d'une roue de largeur 1" (2,5 cm) à une roue de largeur 2" (5 cm), ou vice-versa, nécessite l'acquisition d'une fourche adaptée à chacun des cas.

Une fois le tout resserré, la roue doit tourner aisément

7.2 Installer la fourche

Les fourches peuvent être changées en utilisant la procédure qui suit :

1. Insérer les roulements à billes **G** et le manchon **H** à l'intérieur du logement du châssis **C** si nécessaire;
2. Glisser le boulon **F** dans la fourche **E**;
3. Insérer l'assemblage de la fourche, du boulon **F** et des rondelles **D** dans le logement du châssis **C**;
4. Fixer la fourche en vissant l'écrou **B** avec une douille et une clé ¾";
5. Poser le capuchon **A** sur le logement du châssis.



S'assurer du serrement adéquat lors de l'installation des fourches. Vérifier la bonne rotation de celles-ci. Dans le cas contraire, desserrer légèrement l'écrou.

Toute modification apportée à la base Neox doit être réalisée par un professionnel. Le non-respect de cet avis peut entraîner de lourdes conséquences au niveau de la sécurité des utilisateurs/utilisatrices et des individus mis en contact avec la base.

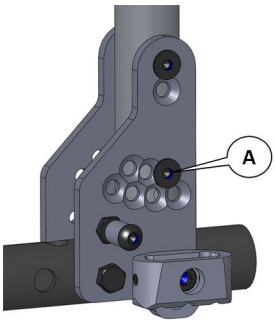
FRANÇAIS

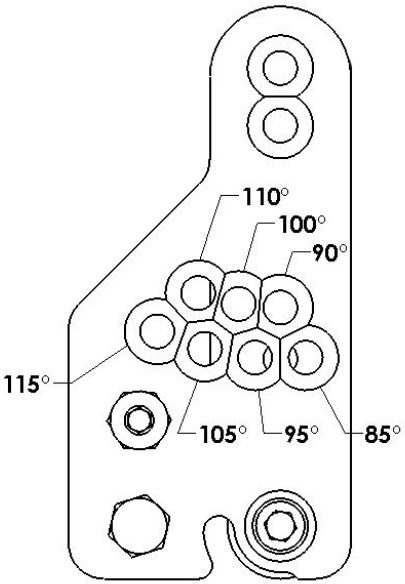
8. Dossier

8.1 Modifier l'angle d'ouverture du dossier

L'angle d'ouverture siège-dossier de la base Neox™ peut être ajusté selon les besoins du client. Pour ce faire, vous devez :

1. Dévisser le boulon **A** avec une clé anglaise 10 mm et une clé hexagonale 4 mm;
2. Une fois le boulon enlevé, changer l'angle de votre dossier selon les besoin de votre client;
3. Repositionner le boulon **A** dans le trou correspondant à l'angle choisi;
4. Resserrer le tout.



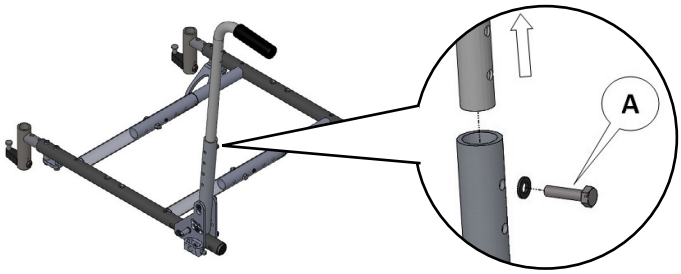


Note : L'intervalle entre deux positions consécutives est de 5°.

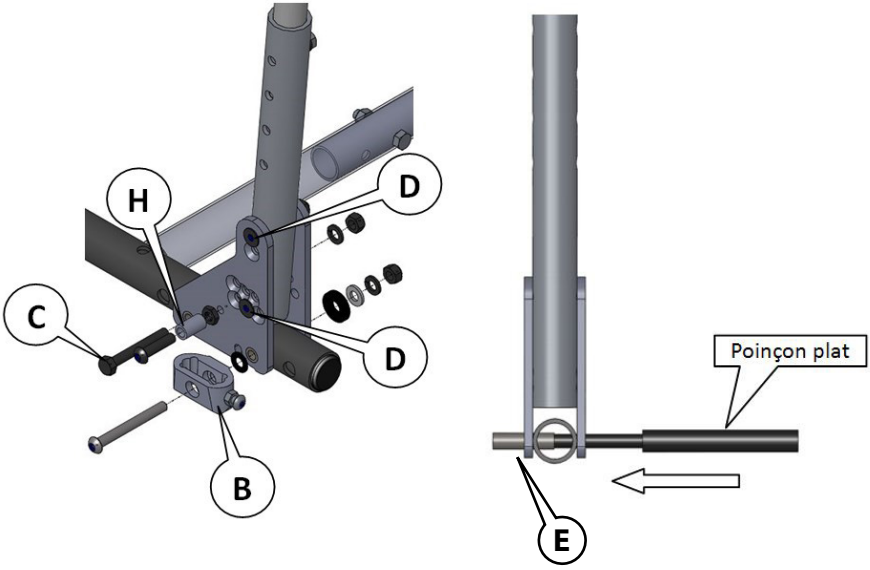
8.2 Installation d'un dossier dynamique

Le changement d'un dossier standard vus un dossier dynamique se fait comme suit:

1. Retirer les appuis-bras et les roues arrière;
2. Retirer le dossier;
3. Enlever les cannes en dévissant le boulon **A**;

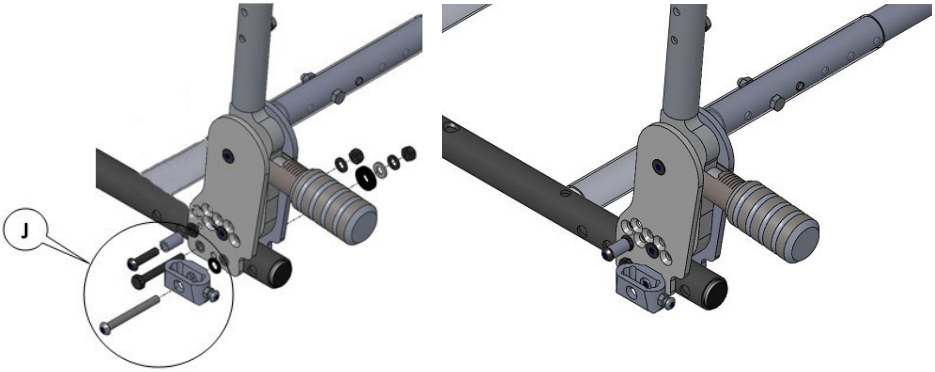


4. Sur la plaque de positionnement des montants de dossier, enlever l'ancrage **B** d'appuis-bras et la vis du bas **C** ainsi que la vis et le petit tube de plastique **H**;
5. Enlever les deux boulons **D**;
6. À l'aide d'un poinçon plat retirer les deux bagues d'alignement **E** afin de dégager les plaques;



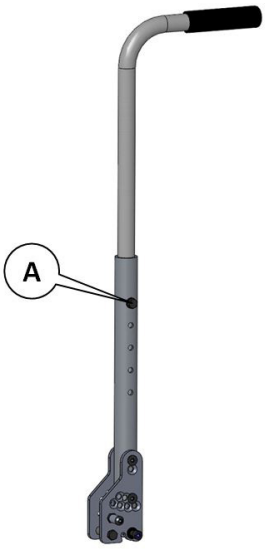
FRANÇAIS

7. Installer la partie du bas de la canne dynamique en réinsérant les deux bagues d'alignement **E**;
8. Réutiliser la quincaillerie **J** de l'appui-bras enlever précédemment puis insérer et resserrer tous les boulons;
9. Réinstaller les cannes et le dossier;
10. Replacer les appuis-bras et les roues arrière.



8.3 Modifier la hauteur des cannes de dossier

La base roulante Neox™ propose différents types de cannes de dossier ajustables ou rabattables disponibles en trois versions différentes. Elles peuvent être ajustables de 13" à 16", de 17" à 21" ou de 22" à 26".



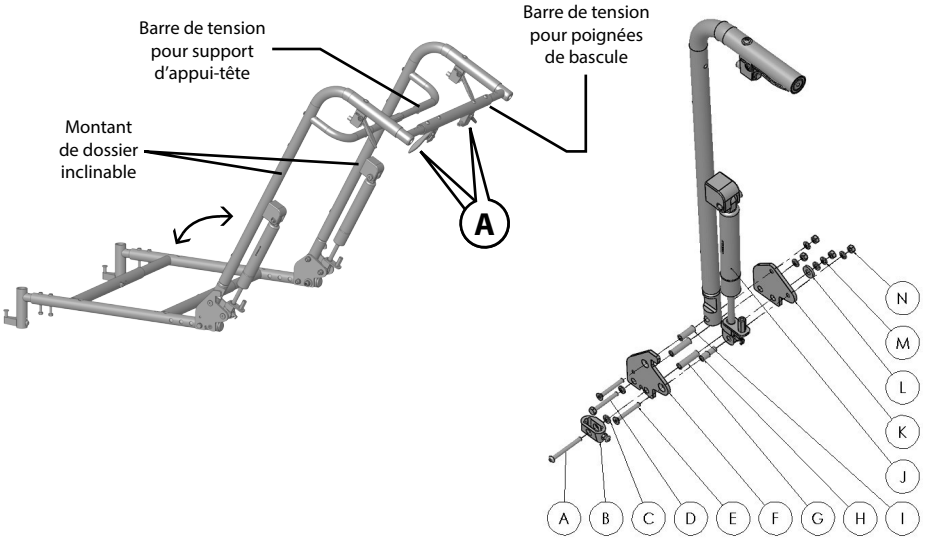
Voici les étapes à suivre pour modifier la hauteur des cannes :

1. Enlever la vis **A** à l'aide d'une clef anglaise de 10 mm;
2. Monter ou descendre la partie amovible de la canne pour obtenir la hauteur désirée;
3. Remettre la vis **A** et resserrer le tout.

Toute modification apportée à la base Neox doit être réalisée par un professionnel. Le non-respect de cet avis peut entraîner de lourdes conséquences au niveau de la sécurité des utilisateurs/utilisatrices et des individus mis en contact avec la base.

8.4 Dossier inclinable

Pour incliner le dossier, appuyer simultanément sur les poignées **A**, situées sur le dossier inclinable, et ajuster ensuite à l'angle de dossier désiré. Relâcher les deux poignées **A** pour verrouiller en place.

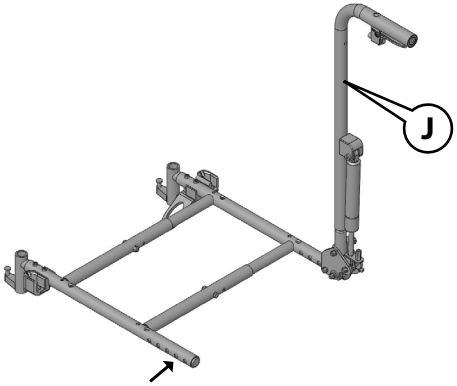


QUANTITÉ POUR UN MONTANT DE DOSSIER

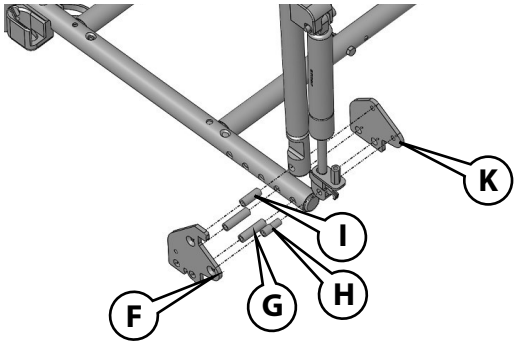
#	DESCRIPTION	OUTIL NÉCESSAIRE	DÉTAIL	QTÉ
A	Vis de pivot	Clé allen 4 mm	Boutton M6 X 55 mm	1
B	Bloc de pivot	-	-	1
C	Anneau de friction	-	1/2" X 1/16" plastique	2
D	Boulon	Clé ouverte 10 mm	Hex M6 X 45 mm	1
E	Vis de plaque	Clé allen 4 mm	Plat M6 X 45 mm	2
F	Plaque intérieur	-	-	1
G	Grand manchon	-	-	2
H	Petit manchon	-	-	1
I	Manchon double	-	-	1
J	Assemblage	-	-	1
K	Plaque extérieur	-	-	1
L	Disque de friction	-	3/4" X 1/8" plastique	1
M	Rondelle de blocage	-	M6	5
N	Écrou	Clé ouverte 10 mm	M6 nylon	4

FRANÇAIS

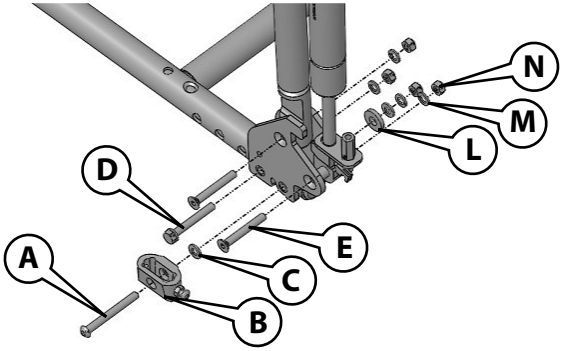
1. Déterminer la position du montant de dossier **J** selon la profondeur désirée de l'assise.



2. Placer les manchons **G**, **H** et **I** dans leurs trous respectifs entre les plaques **F** et **K**.

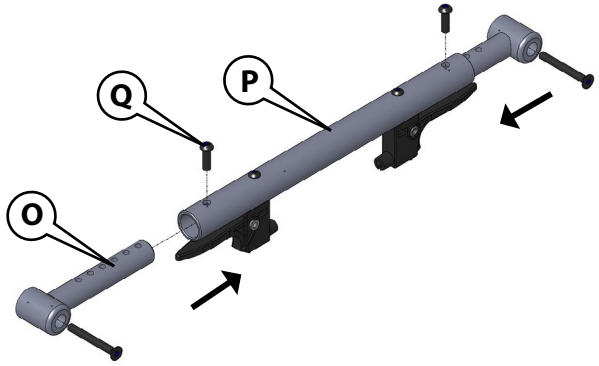


3. Compléter l'assemblage à l'aide de la quincaillerie.
4. Répéter l'exercice pour le montant de dossier droit.



8.5 Barre de tension pour poignées de bascule

1. Insérer la partie **O** dans le tube **P**.
2. Visser en place à l'aide de la vis **Q** avec une clé Allen 4 mm.



8.6 Barre de tension pour support d'appui-tête

1. Insérer la partie **R** sur la tige **S**.
2. Visser en place à l'aide de la vis **T** avec une clé Allen 3 mm.

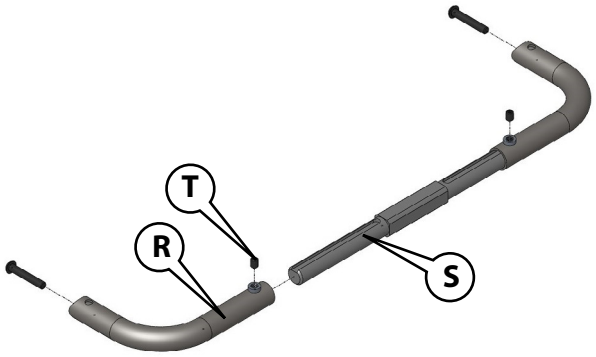


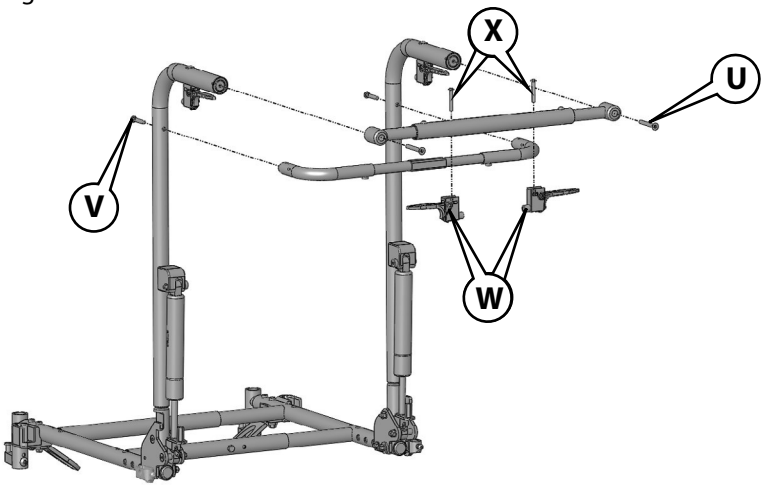
Illustration en vue de dessous

FRANÇAIS

Installation de la barre de tension pour poignées de bascule
1. Fixer la vis **U** à l'aide d'une clé Allen 4 mm.

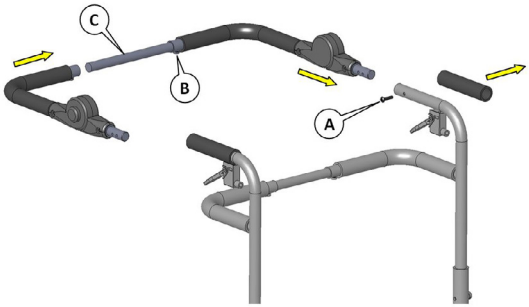
Installation de la barre de tension pour support d'appui-tête
2. Fixer les vis **V** à l'aide d'une clé Allen 4 mm.

Installation des poignées de bascule
3. Fixer les poignées de bascule **W** à l'aide des vis **X** et d'une clé Allen 1/8".



8.7 Installation de l'extension de poignée de poussée (optionnel)

L'extension de poignée de poussée peut être installée de la façon suivante :



1. Retirer le revêtement des poignées d'origine (si applicable);

2. Insérer les nouvelles poignées au bout des cannes du fauteuil et installer les boulons **A** fournis avec une clé hexagonale de 3 mm;

3. Une fois insérées et ajustées, serrez les vis de blocage **B** pour barrer la tige **C**.

8.8 Ajustement en angle de l'extension de poignée de poussée

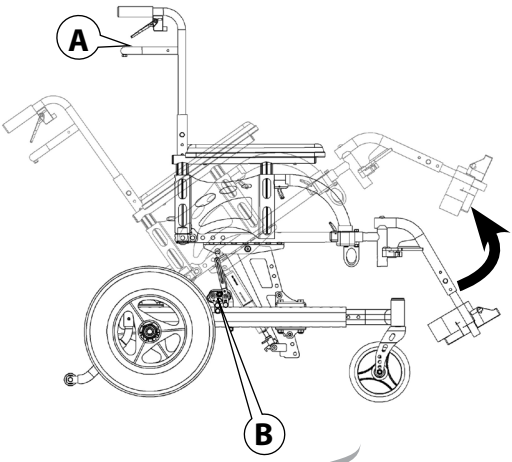
1. Pour ajuster les poignées, il suffit d'appuyer sur les boutons poussoir **A** simultanément. Cela permettra aux poignées de tourner librement. Lorsque la position désirée sera atteinte, relâcher les boutons poussoir et la poignée de poussée se barrera automatiquement.

9. Bascule

9.1 Positionner en bascule positive

La base Neox™ peut être basculée vers l'arrière, en bascule positive, en se référant à la méthode suivante :

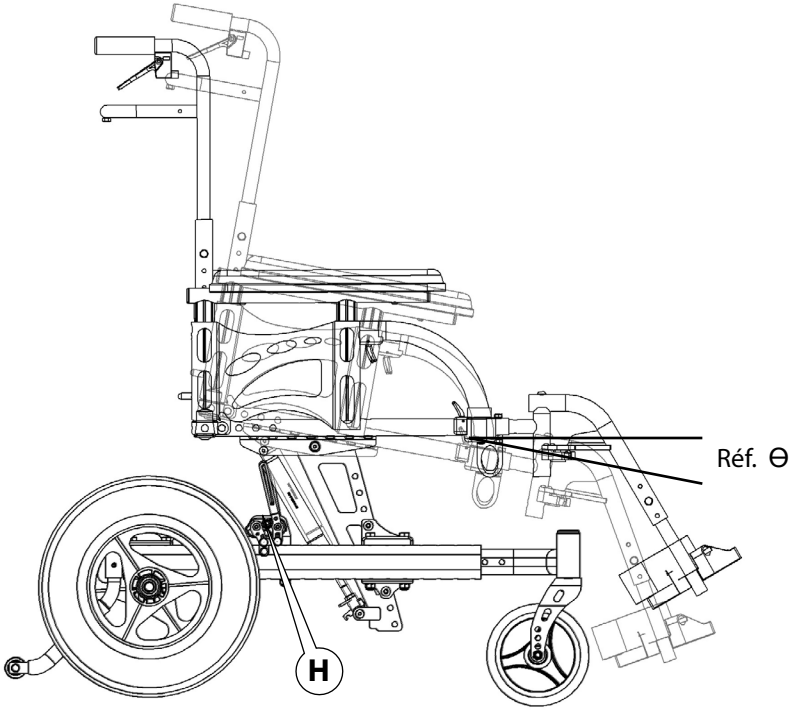
1. Lors de la mise en bascule positive, actionner les freins d'immobilisation **B**. Se référer à la section 14.3;
2. Actionner la bascule en pressant simultanément sur les 2 poignées **A**;
3. Relâcher les poignées à l'angle de bascule désiré;
4. Au besoin, l'angle de bascule maximal positif peut être limité par un collet de serrage **C** installé sur la partie inférieure du cylindre (voir page suivante);
5. L'angle de bascule en position redressé peut, quant à lui, être contrôlé par la position d'un bloc d'ajustement **D**. L'angle peut être ajusté à 0°, 5° ou 10°.

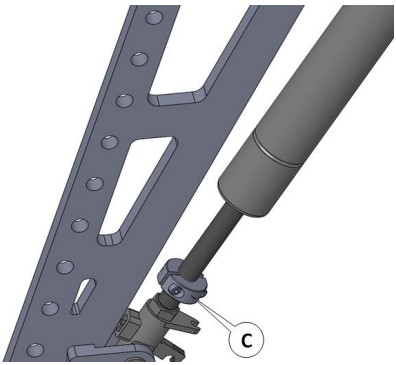


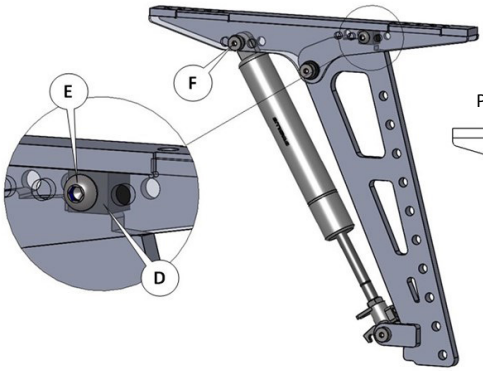
9.2 Positionner en bascule négative

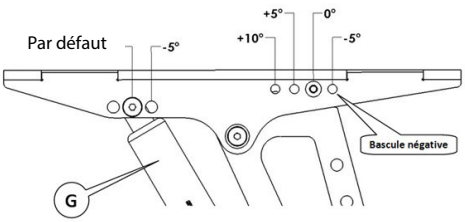
Pour faciliter les transferts, la base Neox™ peut être basculée vers l'avant, en bascule négative, en se référant à la méthode suivante :

1. Lors de la mise en bascule négative, actionner les freins d'immobilisation **H**. L'angle Θ de bascule peut varier suivant la hauteur sol/siège et la position des roues arrière;
2. Par défaut la position redressée est ajustée à 0°. Pour avoir une bascule négative à -5° il faut déplacer le bloc d'ajustement **D** ainsi que le cylindre **G** vers l'avant;
3. Amener la base en bascule positive ensuite dévisser les boulons **E** et **F** à l'aide d'une clé hexagonale 4 mm et d'une clé anglaise de 10 mm.
4. Déplacer le bloc d'ajustement **D** et le cylindre au gaz **G** vis-à-vis des trous pour obtenir la bascule négative;
5. Remettre les boulons **E** et **F** et resserrer le tout.




C


E
F
D


Par défaut
-5°
+10°
+5°
0°
-5°
Bascule négative
G

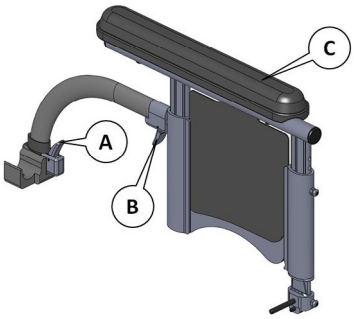
FRANÇAIS

10. Appui-bras

10.1 Appui-bras en «U»

10.1.1 Escamoter l'appui-bras

1. Appuyer sur le déclencheur **A**;
2. Basculer l'appui-bras vers l'arrière.

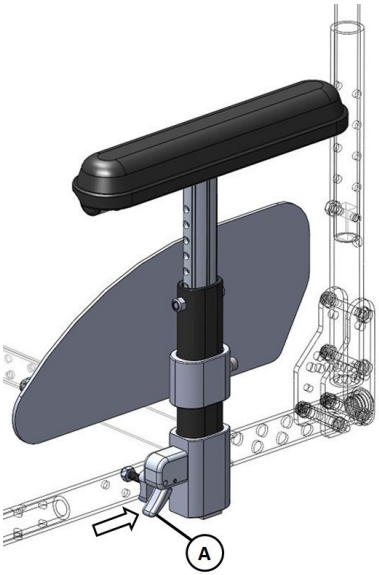


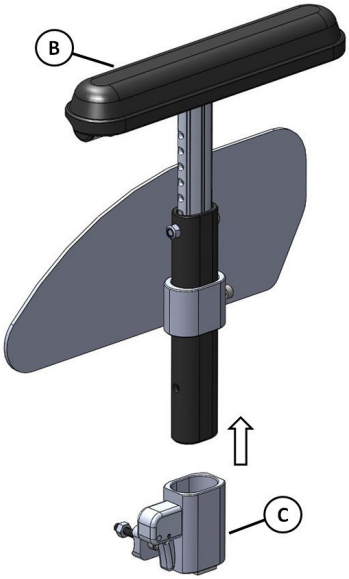
10.1.2 Régler l'appui-bras en hauteur

1. Appuyer sur le déclencheur **B**;
2. Monter ou descendre l'appui-bras **C**;
3. Relâcher le déclencheur **B** pour conserver la hauteur désirée. Assurez-vous que l'appui-bras est bien enclenché dans un trou d'ajustement.

10.2 Appui-bras en «T»

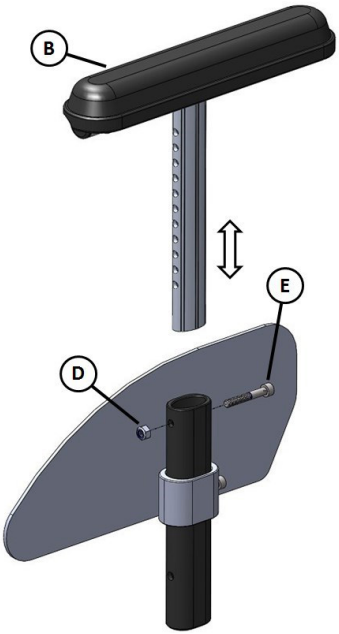
10.2.1 Utilisation de l'appui-bras





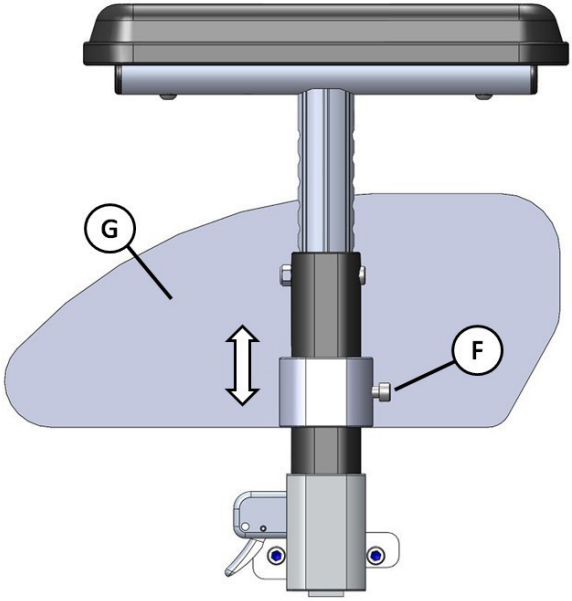
1. Appuyer sur le déclencheur A et le maintenir enfoncé;
2. Tirez l'appui-bras **B** vers le haut;
3. Pour remettre en place, maintenir le déclencheur enfoncé et insérer l'appui-bras dans la cavité **C**.

10.2.2 Régler l'appui-bras en hauteur



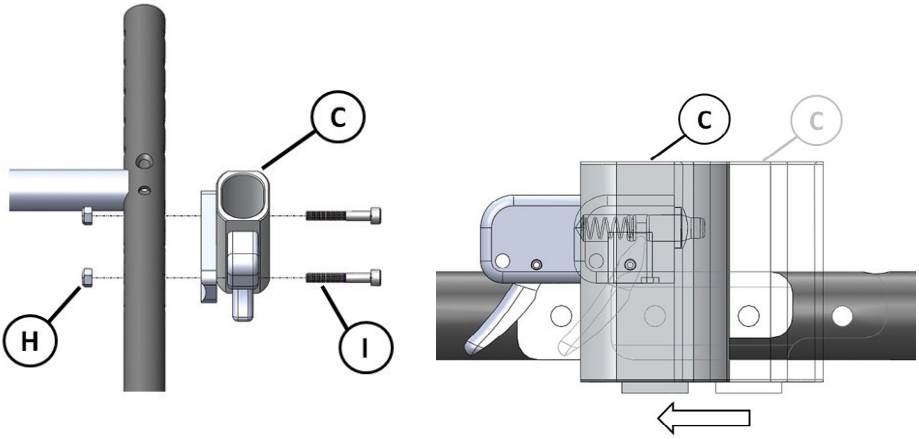
1. Dévisser la vis **E** et l'écrou **D**;
2. Positionner l'appui-bras **B** à la hauteur désiré;
3. Réinsérer la vis **E** dans le trou initial et au travers l'ensemble de l'appui-bras.
4. Resserrer la vis **E** avec l'écrou **D**.

10.2.3 Régler le protège vêtement en hauteur



1. Desserrer la vis **F**;
2. Positionner le protège vêtement **G** à la hauteur désiré;
3. Resserrer la vis **F** fermement en place.

10.2.4 Régler l'appui-bras en profondeur



1. Libérer la base d'appui-bras **C** en dévissant les vis **I** et les écrous **H**;
2. Avancer la base **C** d'un trou au besoin;
3. Replacer les vis **I** et les écrous **H** dans leur trous respectif;
4. Resserrer fermement en place.

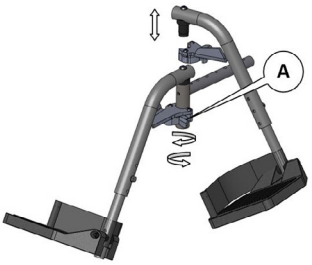
NOTE: Tout les ajustement peuvent s'effectuer à l'aide d'une clé hallen 5 mm et une clé droite 10 mm.

Assurez-vous que les appuis-bras sont bien verrouillés et que le déclencheur est bien enclenché. Un usage inadéquat peut entraîner des blessures graves pour l'utilisateur/utilisatrice ou endommager le fauteuil.

Ne jamais soulever le fauteuil roulant par les appuis-bras. Des bris ou des blessures pourraient survenir. Utiliser plutôt les éléments rigides du châssis.

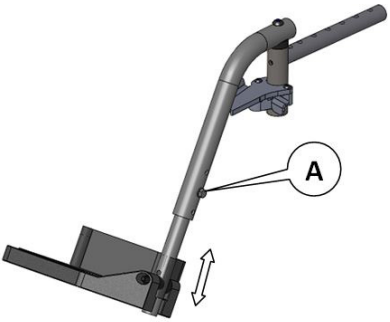
FRANÇAIS

11. Appui-pied



11.1 Installer l'appui-pied

1. Retirer la vis hexagonale **A** avec une clef 10 mm;
2. Faire coulisser le sous-assemblage inférieur de l'appui-pied à la hauteur désirée ;
3. Réinstaller la vis **A** hexagonale.



11.2 Ajuster la longueur de l'appui-pied

Pour modifier la longueur des appuis-pieds, se référer à la méthode suivante :

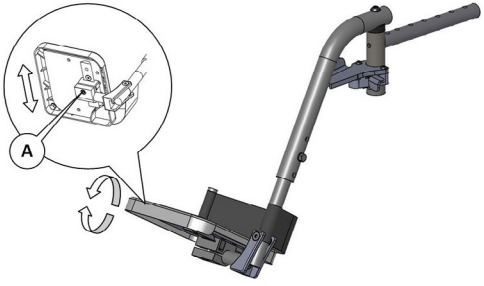
1. Retirer la vis **A** avec une clé hexagonale de 10 mm;
2. Faire coulisser le sous assemblage inférieur de l'appui-pied à la hauteur désirée;
3. Réinstaller la vis **A** et reserrer.

11.3 Régler en angle les palettes d'appui-pied

1. À l'aide d'une clé hexagonale de 5mm, desserrer la vis **A** d'environ ½ tour;
2. Faire pivoter la palette à l'angle voulu;
3. Resserer la vis **A**.

11.4 Régler en profondeur les palettes

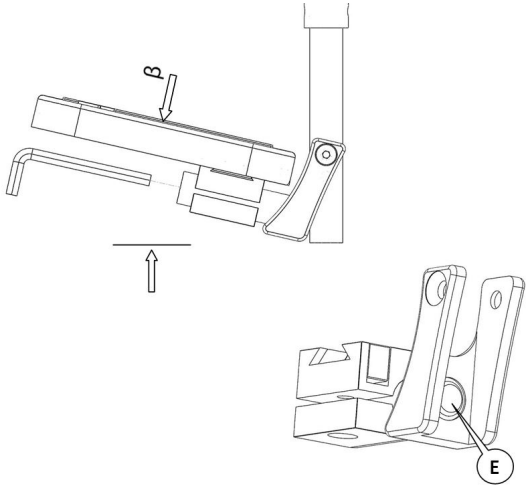
1. À l'aide d'une clé hexagonale de 5mm, desserrer la vis **A** de 1 tour;
2. Pousser ou tirer sur la palette afin de la faire glisser à la position voulue;
3. Resserrer la vis **A**.



11.5 Rabattre et ajuster verticalement les palettes

Pour rabattre la palette d'appui-pied, il suffit de la pousser vers le haut.

Pour ajuster les palettes des appuis-pieds selon l'angle **ß**, il suffit de tourner la vis **E** sous la palette à l'aide d'une clé hexagonale ¼". Notez que la clé doit être insérée du côté opposé au bloc d'ajustement. L'action de visser permet d'augmenter l'angle et l'action de dévisser permet de le diminuer.



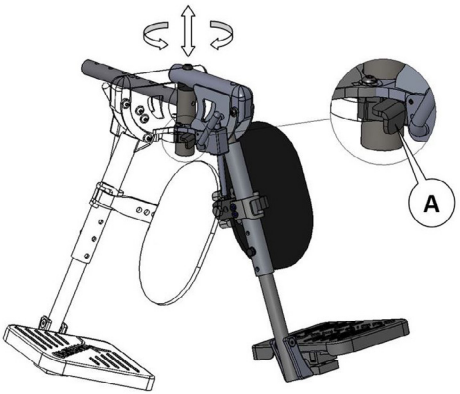
Ne jamais tenter de soulever le fauteuil par les appuis-pieds pour éviter toutes blessures ou dommages pour votre fauteuil. Utiliser les parties rigides du châssis.

FRANÇAIS

12. Appui-jambe élévateur compensateur

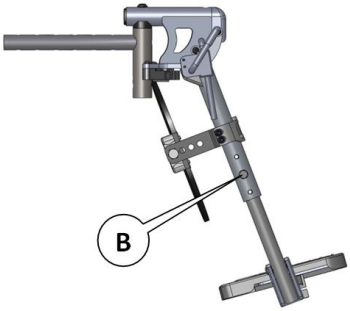
12.1 Installation de l'appui-jambe élévateur compensateur

1. Placer l'appui-jambe perpendiculaire à la base roulante;
2. Installer la butée d'ancrage dans son réceptacle de structure;
3. Pousser l'appui-jambe vers l'intérieur de la base roulante afin de le placer en position barrée;
4. Pour retirer l'appui-jambe, poussez le bouton pressoir de retrait **A**, tournez l'appui-jambe vers l'extérieur de la base roulante et le soulever.



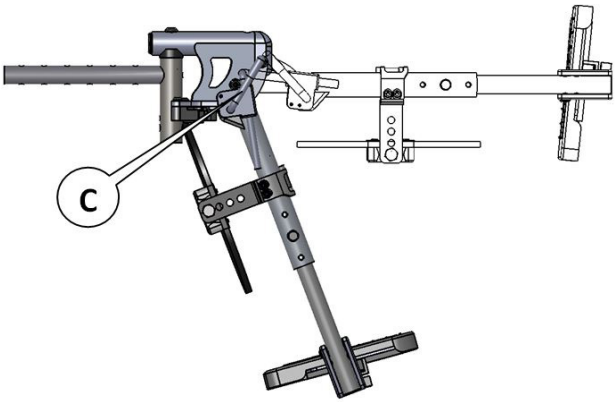
12.2 Ajustement en hauteur de l'appui-jambe élévateur compensateur

1. Descendre l'appui-pied en place en alignant la tige du haut dans le tube vertical recevant celle-ci;
2. Pivoter l'appui-pied de façon à ce qu'il soit aligné avec les longerons du fauteuil pour bloquer le système en position d'utilisation;
3. Pour retirer l'appui-pied, actionner le levier **B** pour ensuite lever et/ou pivoter le système vers l'extérieur.



12.3 Ajustement en angle de l'appui-jambe élévateur compensateur

1. Pour un réglage en angle, tirer l'appui-jambe vers le haut par l'assemblage inférieur ;
2. Pour diminuer l'angle, presser la manette de réglage **C** en retenant le poids de la jambe de l'utilisateur jusqu'à obtention d'un angle de confort.

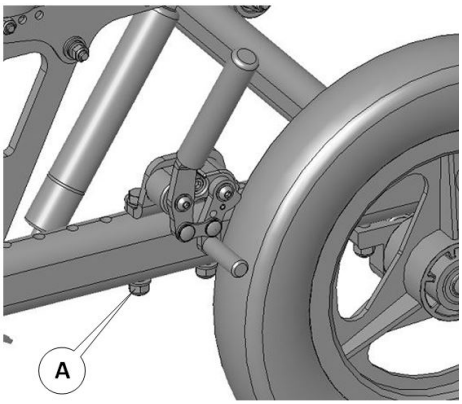


13. Freins

13.1 Installer le système de freinage

La position du système de freinage dépend de la dimension des roues arrière. L'installation du frein doit se faire avec les roues arrière installées. Consultez la section 6 pour l'installation des roues arrière.

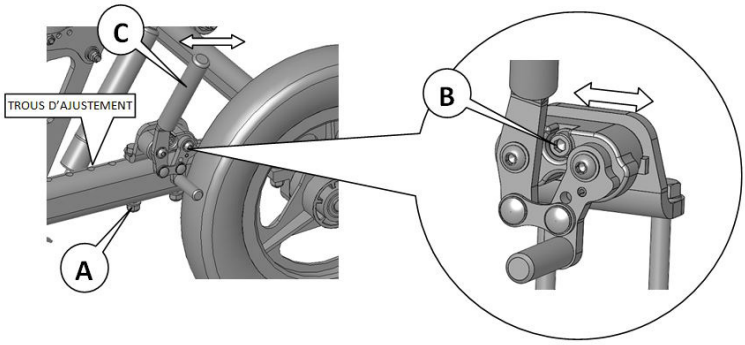
1. Selon les trous d'ajustement, déterminer la position des freins;
2. Fixer solidement le système de frein à l'aide des boulons et écrous **A** et de deux clés de 13 mm.



FRANÇAIS

13.2 Ajuster la force appliquée sur la roue par le système de freinage

1. Desserrer le boulon **B** avec une clé hexagonale 4 mm;
2. Selon le cas, avancer ou reculer la barre coulissante du frein pour le réglage de celui-ci;
3. Resserrer le boulon **B**;
4. Faites l'essai et réajuster jusqu'à obtention de la tension voulue et s'assurer que le blocage de la roue soit adéquat;
5. Visser fermement une fois le réglage effectué.



13.3 Appliquer les freins

1. Pour actionner les freins, pousser la poignée **C** vers l'avant ;
2. Pour libérer les freins, tirer la poignée **C** vers l'arrière.

NE PAS tenter d'arrêter un fauteuil en mouvement en actionnant les freins. Ces freins permettent de bloquer la roue mais ne doivent en aucun cas être utilisés pour immobiliser le fauteuil lorsqu'il roule.

Lorsque les freins sont appliqués, ceux-ci doivent s'enfoncer de 1/8" à ¼" dans le pneu.

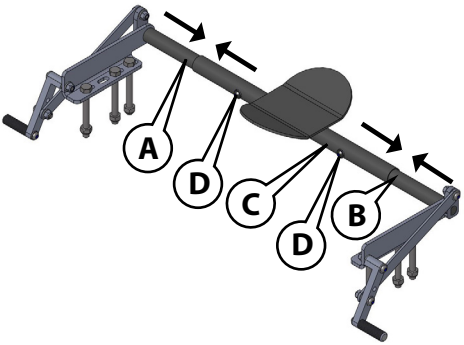
Il est important d'ajuster les freins si des modifications sont apportées aux roues arrière ou si les roues sont usées.

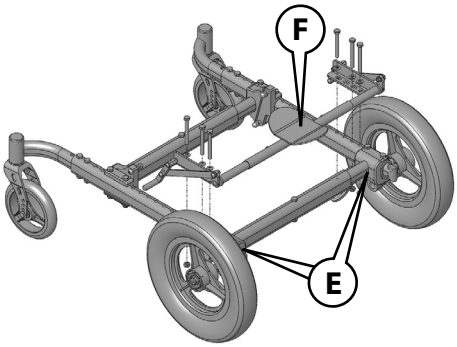
Prendre soin de resserrer fermement les écrous après chaque réglage. S'assurer de la pression adéquate des pneus avant tout ajustement.

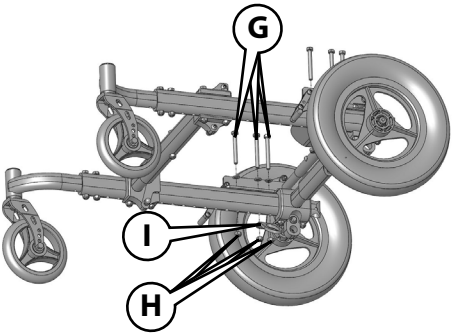
Pour chaque modification apportée aux roues arrière ou suite à une usure des pneus, il est important d'ajuster les freins en conséquence.

13.4 Freins au pied option 4 roues

1. Ajuster les parties **A** et **B** selon la largeur de la structure **E** en les insérant dans le tube **C**.
2. Centrer le tube **C** et visser les vis **D** à l'aide de 2 clés ouvertes 10 mm.
3. Positionner et ajuster l'ensemble frein **F** sur la structure **E** en vissant les vis **G** et les écrous **H** avec l'attache de transport **I**.

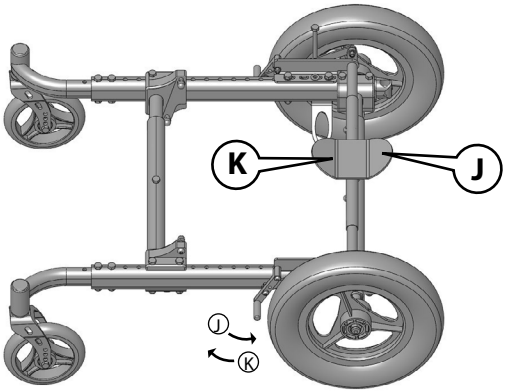






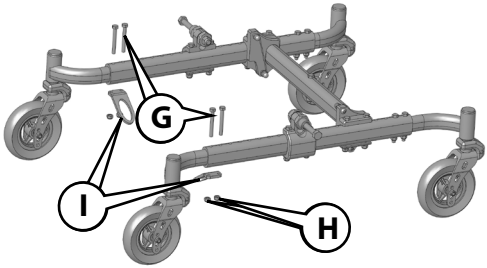
13.5 Appliquer le frein au pied option 4 roues

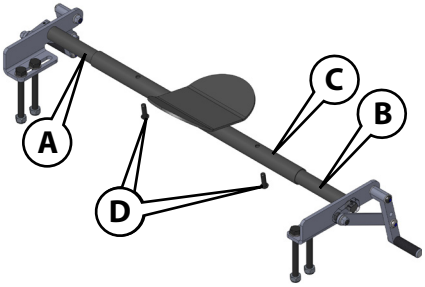
1. Actionner le frein en pressant la palette du côté **J**.
2. Pour libérer le frein, presser la palette du côté **K**.



13.6 Freins au pied option 6 roues

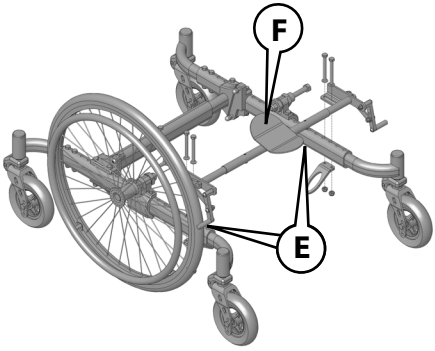
1. Retirer les attaches de transport **I** en dévissant les boulons **G** et les écrous **H**.
2. Ajuster les parties **A** et **B** selon la largeur de la structure **E** en les insérant dans le tube **C**.
3. Centrer le tube **C** et visser solidement les vis **D**.

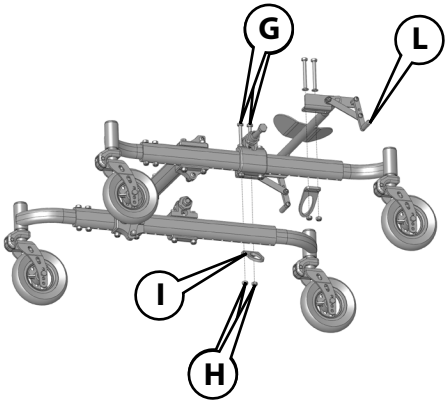




4. Positionner et ajuster l'ensemble de freins **F** sur la structure **E** en vissant les vis **G** et les écrous **H** avec les attaches de transport **I**.

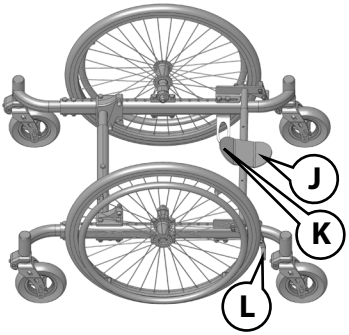
   Assurez vous que les tiges de frein **L** soit à environ ½" des roues quand le frein n'est pas actionné.





13.7 Appliquer le frein au pied option 6 roues

1. Actionner le frein en pressant la palette du côté **J**
2. Pour libérer le frein, presser la palette du côté **K**



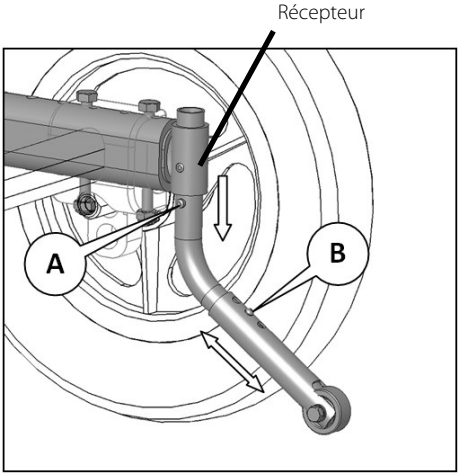
Si le frein est trop serré, déserrer les écrous et reculer l'assemblage.

Si le frein est trop lousse , lousser les écrous et rapprocher l'assemblage.

14. Anti-basculant

14.1 Ajustement des anti-basculants

Suite à une modification sur le fauteuil, il est important d'ajuster la hauteur de l'anti-basculant. Pour ce faire, vous devez appuyer sur le bouton pressoir **B** et monter ou descendre la partie amovible de l'anti-basculant.



14.2 Installer les anti-basculants

1. Appuyez sur les boutons pressoir de façon à ce que les deux goupilles soient ramenées à l'intérieur **A**;
2. Introduisez l'anti-basculant dans le récepteur;
3. Enfoncez le tube en tournant jusqu'à ce que la goupille s'engage dans le trou de montage du récepteur;
4. Répétez ces mêmes étapes pour le deuxième anti-basculant.

Assurez-vous que les anti-basculants sont pleinement engagés dans les boutons de déverrouillage. Il est possible que les anti-basculants ne fournissent pas le même niveau de protection lorsqu'ils sont utilisés à l'extérieur sur une surface mouillée ou sur une surface de gravier.

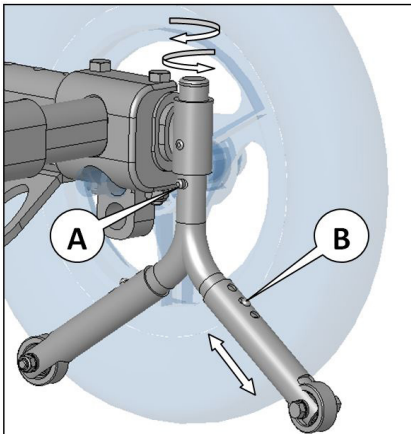
Suite à une modification sur le fauteuil, toujours vérifier que les anti-basculants sont à la bonne hauteur pour maximiser la sécurité de l'utilisateur/utilisatrice.

Physipro recommande l'installation d'anti-basculants sur tous les fauteuils roulants. Ne jamais utiliser les anti-basculants comme levier de bascule.

14.3 Tournez les anti-basculants vers l'intérieur

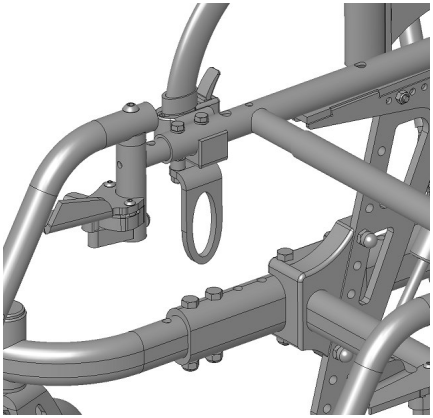
Tourner les anti-basculants vers l'intérieur de la roue lorsque vous êtes poussée par un intervenant, que vous franchissez un obstacle ou un trottoir.

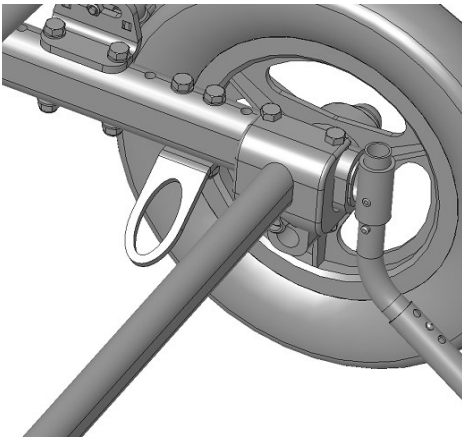
1. Appuyer sur les boutons pressoir de façon à ce que les deux goupilles soient ramenées à l'intérieur **A**;
2. Maintenir les boutons pressoir et tourner l'anti-basculant vers l'intérieur.
3. Répétez ces étapes avec le second anti-basculant.
4. Assurez-vous de replacer les anti-basculants dans la position initiale lorsque la manœuvre est complétée.



15. Transport

Des anneaux d'ancrage servant au maintien de la base lors du transport sont disposés comme suit :





Lors du transport, utiliser uniquement les ancrages prévus à cet effet. Il ne faut jamais installer les câbles d'ancrage sur les autres pièces de la base. De plus, vous devez faire l'installation des câbles selon les normes de Transport Canada pour une sécurité maximale.

Attention, les ancrages du fauteuil ne peuvent se substituer aux systèmes de retenus homologués par Transport Canada.

PHYSIPRO n'assume aucune responsabilité quant aux risques encourus suite à l'utilisation du fauteuil en tant que siège dans un transport en commun ou privé.

Afin d'éviter toute blessure, les accessoires montés sur le fauteuil roulant, tels que la table ou l'équipement respiratoire, doivent être enlevés et fixés séparément.

Les ceintures de soutien et de positionnement ne peuvent pas être utilisées pour retenir l'utilisateur.

FRANÇAIS

16. Guide d'entretien

L'entretien de la base de positionnement est essentiel. Ainsi, vous maximiserez sa durée de vie et assurerez la sécurité lors de son utilisation. N'oubliez pas de faire inspecter votre base par un professionnel qualifié deux fois par année.

Liste de vérification	Lors de la réception	Chaque semaine	Chaque mois	Tous les six mois
Roues avant et pneus				
▪ Vérifier la pression des pneus (si applicable);	✓			
▪ S'assurer que la fourche tourne bien autour de son axe;	✓	✓		
▪ Vérifier l'usure des pneus;	✓	✓	✓	
▪ S'assurer de la solidité du système de la fourche et des écrous.	✓		✓	
Roues arrière et pneus				
▪ Vérifier la pression des pneus (si applicable);	✓			
▪ S'assurer que les roues ne sont pas déformées de façon excessive;	✓	✓		
▪ Vérifier l'usure des pneus;	✓	✓	✓	
▪ S'assurer de la solidité du système de fixation et des écrous;	✓		✓	
▪ S'assurer que les cerceaux de conduite sont solidement fixés aux roues;	✓			
▪ Vérifier l'usure des cerceaux de conduite.	✓			
Freins				
▪ Vérifier l'efficacité des freins d'immobilisation;	✓		✓	
▪ Vérifier que les freins n'interfèrent pas avec le mécanisme des roues.	✓		✓	

Liste de vérification	Lors de la réception	Chaque semaine	Chaque mois	Tous les six mois
Cylindres de bascule et dossier				
▪ Vérifier l'efficacité des poignées et des cylindres	✓			
▪ Vérifier qu'il n'y ait pas de fuite d'huile	✓		✓	✓
Appuis-bras				
▪ Vérifier la solidité et l'efficacité des appuis-bras.	✓			✓
Appuis-pieds				
▪ Vérifier l'usure des palettes des appuis-pieds				✓
Garnitures				
▪ Vérifier l'usure des garnitures du siège, du dossier et des appuis-bras;				✓
▪ S'assurer de la solidité des ceintures de maintien.				✓

Pour le nettoyage, ne pas utiliser de détergent fort ou de diluant. Utiliser plutôt un détergent doux et sans alcool.

FRANÇAIS

17. Garantie

Ce produit est couvert par une **GARANTIE DE TROIS (3) ANS** sur les appareils et leurs composants, et ce, **À COMPTER DE LA DATE DE LIVRAISON OU, LE CAS ÉCHÉANT, DE LA DATE DE REMPLACEMENT**, à l'exception :

du châssis, du croisillon, des supports d'appuis-pieds, des appuis-bras et des antibasculants, pour lesquels la **GARANTIE EST DE 5 ANS**;

des garnitures de confort des appuis-bras et des appuis-mollets, ainsi que des sièges et des dossiers de type « souple », pour lesquels la **GARANTIE EST DE 1 AN**;

des pneus, des chambres à air et des roulements à billes, pour lesquels **la garantie est de SOIXANTE (60) JOURS**.

Les appareils et les composants faisant l'objet d'un remplacement ou d'une réparation en application de l'une de ces garanties demeurent assujettis à celle-ci pour sa durée restante. Toutefois, les composants remplacés ou réparés en application d'une garantie dans les quatre-vingt-dix (90) jours de son expiration sont garantis quatre-vingt-dix (90) jours, à l'exception de ceux remplacés ou réparés en application de la garantie prévue de soixante (60) jours de son expiration, lesquels sont alors garantis soixante (60) jours.

Physipro inc. s'engage à réparer ou remplacer les pièces défectueuses durant toute la période de garantie. Pour bénéficier du service de garantie, contactez Physipro inc. ou un établissement autorisé. Ne retournez pas ce produit sans consentement préalable. Dans le cas où le service serait considéré comme insatisfaisant, faites parvenir vos commentaires à l'adresse inscrite dans ce document, accompagné du nom et de l'adresse du fournisseur, de la date de livraison ainsi que du numéro de série du produit.

Exclusions et limitations
La présente garantie ne s'applique pas aux produits altérés accidentellement ou intentionnellement, aux produits qui ont fait l'objet d'une utilisation non appropriée, de négligence, d'un mauvais entretien, d'un mauvais entreposage ou dont le numéro de série a été enlevé ou effacé. De plus, cette garantie ne s'applique pas aux produits endommagés à la suite d'une réparation ou d'une modification réalisée sans le consentement écrit de Physipro inc. ou d'un établissement autorisé. Les mêmes restrictions s'appliquent lors d'un endommagement découlant de toute autre circonstance indépendante de la volonté de Physipro inc. Enfin, cette garantie ne s'applique pas à l'usure normale des pièces ou au non-respect des indications mentionnées dans le présent document.

Physipro inc. se dégage de toute responsabilité liée aux dommages pouvant être subis au cours du transport.

TRANSPORT ADAPTÉ (Province de Québec, Canada seulement)
Une personne peut voyager à bord d'un véhicule adapté pour le transport des personnes handicapées tout en demeurant assise dans sa base roulante Neox, sous réserve de l'utilisation de dispositifs d'immobilisation du fauteuil et de son occupant, conformes aux normes et aux réglementations applicables.

Physipro inc. ne peut être tenu responsable pour une mauvaise utilisation de dispositifs d'immobilisation ou de dispositifs d'immobilisation non conformes à la réglementation. Il en est de même pour des modifications de la base non autorisées par Physipro inc.

FRANÇAIS

18. Annexe A

Tableaux de réglage et guide de restrictions
Cette annexe décrit les réglages disponibles et les restrictions de la base de positionnement NEOX. Elle couvre les sections suivantes :

- Ordre de réglages
- Réglage de la profondeur du siège
- Réglage du centre de gravité
- Réglage du cylindre à gaz
- Réglage et restrictions de la hauteur sol/siège
- Restriction d'inclinaison et de basculement en raison de la stabilité.
- Largeur hors tout et restrictions d'inclinaison associées.

Ordre des réglages
Afin de régler adéquatement la base de positionnement NEOX, l'ordre suivant doit être respecté :

- Régler la largeur du siège selon le bon de commande
- Régler la profondeur du siège selon le bon de commande et le tableau de référence
- Régler le centre de gravité selon le tableau de référence
- Régler la position du cylindre à gaz selon le tableau de référence
- Régler la hauteur sol/siège selon le bon de commande
- Si nécessaire, limiter l'inclinaison ou le basculement selon le tableau de référence

Réglage de la profondeur du siège
Réglez la profondeur du siège selon le Tableau 1. Ce tableau considère que l'interface entre le dossier et le patient est telle que définie sur la Figure 1. Un coussin plus épais ou un dossier encastré changeront le réglage.

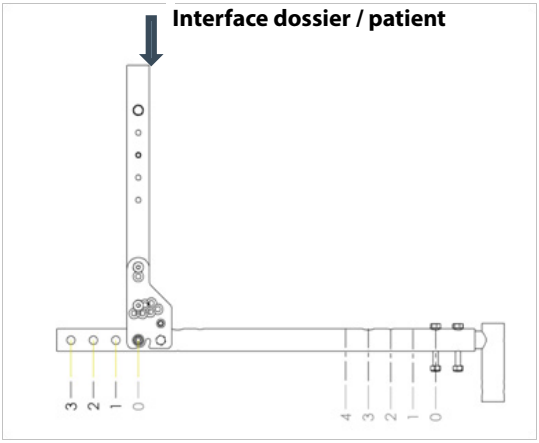


Figure 1, Réglage de la profondeur du siège-modèle standard

Tableau 1: Position du dossier et position du crochet par rapport à la profondeur du siège

PROFONDEUR DU SIÈGE (POUCES)	POSITION DU DOSSIER	POSITION DU CROCHET
14	0	0
15	1	0
16	2	0
17	2	1
18	2	2
19	2	3
20	3	3

Réglage du centre de gravité

Le réglage du centre de gravité est très important. Il affectera la stabilité du fauteuil tout comme la force requise pour l'incliner. Le tableau suivant est pour des fins de référence seulement. Il a été établi selon la distribution de masse d'un mannequin défini selon la norme ISO 7176-11:2012. Cette distribution est une représentation d'une personne moyenne pour un poids spécifique. Par contre, l'anthropométrie spécifique peut être très différente et le tableau proposé peut ne pas s'y adapter.

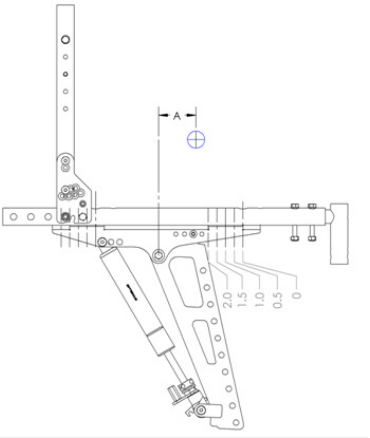


Figure 2, Réglage du centre de gravité

POSITIONNEMENT DU CENTRE DE GRAVITÉ

Le positionnement du centre de gravité doit être réglé selon la Figure 2. La distance A doit être d'environ 50 mm (2″).

Pour y arriver, vous pouvez utiliser le Tableau 2 comme guide. Il a été conçu en considérant une distribution de masse de la norme ISO 7176-11:2012 et un angle de dossier de 90° à 95°.

Tableau 2: Réglage du centre de gravité selon la profondeur du siège et le poids du patient

	115KG (250LBS)	75KG (165LBS)
PROFONDEUR DU SIÈGE (POUCES)	Position du centre de gravité	Position du centre de gravité
14	2	2
15	1	2
16	0	1
17	0	1
18	0	1
19	0	1
20	0	1

FRANÇAIS

Réglage du cylindre à gaz

Avec un réglage adéquat du centre de gravité, le cylindre à gaz peut être réglée en position centrale pour chaque utilisateur (voir la Figure 3). Voici quelques cas dans lesquels un technicien peut décider d'installer le cylindre à un autre emplacement :

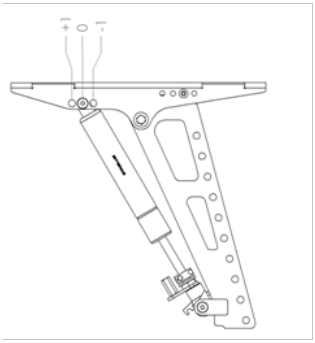


Figure 3: Ajustement du cylindre à gaz

- Pour un utilisateur léger (moins de 75 kg), vous pouvez utiliser la position -1 pour faciliter la manœuvre d'inclinaison.

- Si le dossier fait un grand angle avec le siège et qu'il n'est pas possible de régler le centre de gravité tel que spécifié, vous pouvez utiliser la position 1 afin de réduire la force nécessaire pour faire revenir le siège incliné à sa position debout. Par contre, cette position restreint l'inclinaison entre 3° et 44°.

Réglage et restrictions de la hauteur sol/siège

La hauteur sol/siège de la base de positionnement NEOX peut être réglée. La plage générale se situe entre 13″ et 20″, en incluant toutes les configurations de roues. Avec une configuration de roues spécifique, la plage d'ajustement est de 5″. (tel qu'illustré dans la Figure 4). Selon la position de réglage sol/siège, l'inclinaison maximale peut varier en raison d'interférence mécanique.

Le tableau suivant montre les restrictions causées par la hauteur sol/siège pour deux réglages de centre de gravité.

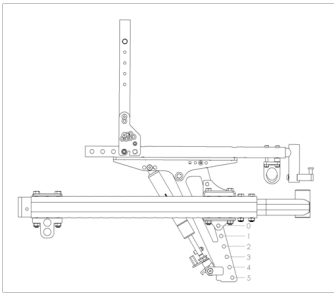


Figure 4: Hauteur sol/siège

Tableau 3, Restrictions d'inclinaison causées par la hauteur sol/siège.

Notez que cette restriction ne tient pas compte d'une interférence possible avec l'appui-bras.

	C.G. 0	C.G. 2
HAUTEUR SOL/SIÈGE	Inclinaison max (deg)	Inclinaison max (deg)
0	25	15
1	32	25
2	40	30
3	46 (max)	35
4	46 (max)	40
5	46 (max)	46 (max)

Restriction d'inclinaison et de basculement en raison de la stabilité.

La stabilité est une des principales préoccupation pour un fauteuil roulant. Combiner l'inclinaison et le basculement peut entraîner de l'instabilité. Dans le but de respecter la stabilité typique de 10° dans la configuration la moins stable, un technicien qualifié peut avoir à limiter la plage d'inclinaison et/ou de basculement du fauteuil. Le technicien peut y arriver en ajustant le collet sur le cylindre à gaz.

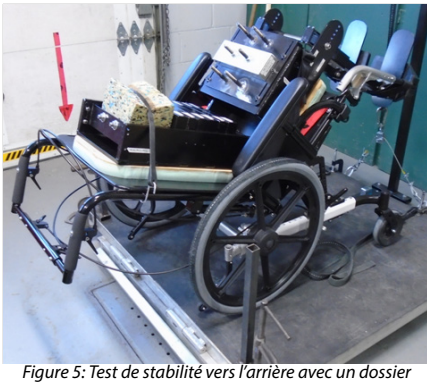


Figure 5: Test de stabilité vers l'arrière avec un dossier inclinable sur la base de positionnement NEOX.

Des tests ont été menés sur un dossier inclinable pour définir la combinaison d'inclinaison et de basculement maximal pour obtenir un angle minimal de 10° dans la configuration la moins stable. La stabilité vers l'arrière était la plus critique. Les tests ont été menés avec la plus grande hauteur sol/siège (la pire des configurations).

La Figure 5 montre le test de stabilité vers l'arrière.

Le tableau n'est montré que comme référence, les résultats peuvent être influencés par l'anthropométrie du patient.

Tableau 4: Inclinaison et basculement maximal pour une stabilité minimale de 10° dans la configuration la moins stable.

	75 KG (165 LBS)	115 KG (250LBS)	160 KG (350LBS)
ANGLE DU DOSSIER (DEG)	Inclinaison max (deg)	Inclinaison max (deg)	Inclinaison max (deg)
90	46 (max)	46 (max)	22
95	46 (max)	46 (max)	22
100	46 (max)	45	22
105	46 (max)	43	22
110	46 (max)	40	22
115	46 (max)	40	22

FRANÇAIS

Largeur hors tout et restrictions d'inclinaison associées.

LARGEUR HORS TOUT
La largeur hors tout de la Neox sans cerceaux de conduite est établie selon les conditions suivantes.

Largeur hors tout = largeur du siège + 9,5″

Pour les sièges plus larges, cette largeur hors tout peut ne pas être applicable. C'est pourquoi la Neox a des plaques d'extension en option pouvant être installées si la condition du client nécessite cet ajout. Ces plaques peuvent s'installer entre le châssis du siège et le mécanisme d'inclinaison. La fonction de ces plaques est que les roues soient situées sous les appuis-bras (plutôt qu'en-dessous, voir Figure 6 et Figure 7) afin de minimiser la largeur hors tout et d'obtenir une possibilité de poussée plus efficace. Grâce à ces plaques, la largeur hors tout est **réduite de 2**″. Par défaut, ces plaques sont installées en usine pour tous les fauteuils avec une largeur de siège de 19″ et plus.

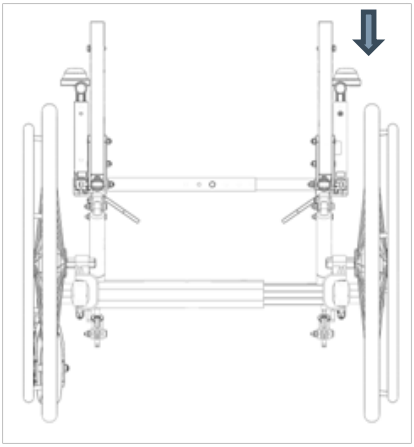


Figure 6: Neox standard

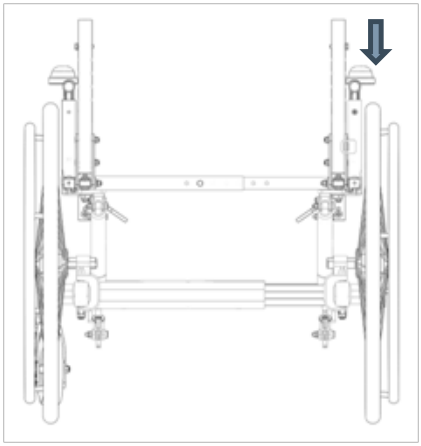


Figure 7: Neox avec des plaques d'extension

L'addition de cerceaux de conduite ajoutera un autre 1,5″ à la largeur hors-tout. Le Tableau 5 montre un résumé de la largeur hors tout.

Tableau 5, Largeur hors tout pour diverses configurations

	LARGEUR HORS TOUT (POUCES)			
LARGEUR DE SIÈGE (POUCES)	Standard avec plaques d'extension (+7,5)	Standard avec plaques d'extension et mains-courantes (+9)	Standard (+9,5)	Standard avec mains-courantes (+11)
14	N.D.*	N.D.*	23,5	25
15	N.D.*	N.D.*	24,5	26
16	23,5	25	25,5	27
17	24,5	26	26,5	28
18	25,5	27	27,5	29
19	26,5	28	28,5	30
20	27,5	29	29,5	31
21	28,5	30	30,5	32
22	29,5	31	31,5	33
23	30,5	32	32,5	34
24	31,5	33	33,5	35
25	32,5	34	34,5	36
26	33,5	35	35,5	37

*N.D. = Non disponible

SECTION GRISE :	NON RECOMMANDÉE

RESTRICTION D'INCLINAISON

L'inconvénient d'ajouter des plaques d'extension est qu'elles peuvent causer de l'interférence entre l'appui-bras et la roue. Cette interférence dépendra de plusieurs facteurs comme le diamètre de la roue, la hauteur du sol/siège, la position de l'appui-bras. Figure 8 et Figure 9 montrent une situation typique d'interférence.

Figure 8: Les restrictions d'inclinaison sur une configuration à 4 roues avec des plaques d'extension.

Figure 9: Les restrictions d'inclinaison sur une configuration à roues médianes avec des plaques d'extension.

FRANÇAIS

Fournir un tableau combinant toutes les configurations possibles serait complexe. Pour référence, voici quelques conseils :

- Éviter d'utiliser des roues à grand diamètre, surtout pour les sièges peu élevés par rapport au sol.
- Gardez le siège le plus élevé possible par rapport au sol.
- Tenez les appuis-bras le plus élevés possible.

Voir les exemples de restriction d'inclinaison pour une configuration à 4 roues sur le Tableau 6.

Tableau 6, Restriction d'inclinaison causée par interférence d'appui-bras et de roues. Diamètre de la roue : 20″

	RESTRICTION D'INCLINAISON (DEG)		
HAUTEUR SOL/SIÈGE	Appui-bras Hauteur 8"	Appui-bras Hauteur 10"	Appui-bras Hauteur 12"
0	5,5	14,5	22
1	9,5	19	26
2	14	23	31
3	19,5	29	36
4	25	33,5	41
5	28	37	46

NOTES

www.physipro.com

Aides techniques à la posture et à la mobilité

Canada

370, 10e Avenue Sud
Sherbrooke (Québec) J1G 2R7
Canada

1 800 668-2252
info@physipro.com
www.physipro.com

Europe

Village des entrepreneurs
461, rue Saint-Léonard
49000 Angers
France

02 41 69 38 01
contact@physipro.fr